

20010610



Tielaitos



Euran Kunta

# Euran liikenneturvallisuus- suunnitelma



Turun tiepiiri  
2000

08 TIEL/TUR



**TIEHALLINTO**

**Kirjasto**

## Esipuhe

Euran kuntaan laadittiin edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma Tielaitoksen ja kunnan yhteistyönä vuonna 1984. Tämä suunnitelma on pääosin toteutunut ja uuden liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen on tullut ajankohtaiseksi. Uuden suunnitelman tarvetta perustelevat myös muuttuneet olosuhteet sekä todetut liikenneturvallisuusongelmat kunnan päätieverkolla. Samoin on todettu tarpeelliseksi selvittää, kuinka Euran kunnan taajamien nopeusrajoituksia sekä muuta liikenteen ohjausta tulisi kehittää vastaamaan uudistuvia valtakunnallisia suosituksia. Euran kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma noudattaa Turun tiepiirin liikenneturvallisuussuunnitelmassa 2005 esitettyjä toimintalinjoja.

Suunnitelman on laatinut konsulttityönä Suunnittelukeskus Oy.

Suunnitelman laatimista on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet:

Markku Aarikka	Turun tiepiiri
Aarno Oksanen	Euran kunta
Antti Jaakkola	Euran kunta
Kari Hohkuri	Poliisi
Teuvo Leskinen	Suunnittelukeskus Oy
Matti Kiljunen	Suunnittelukeskus Oy (sihteeri)

Suunnitteluun on osallistunut edellä mainittujen lisäksi Euran kunnasta Tuija Solin.



## Tiivistelmä

Euran kunnan ja Turun tiepiirin toimeksiannosta laaditun Euran liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena on parantaa koko liikennejärjestelmän turvallisuutta. Se sisältää ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen verkon ongelmien kartoituksen, parantamistoimenpiteet sekä hankekohtaisen toteuttamissuunnitelman. Työssä on kiinnitetty huomiota myös maankäytön suunnittelun liikenneturvallisuusvaikutuksiin.

Liikenneturvallisuusanalyysissä käytiin läpi kaikki poliisin tietoon tulleet Tielaitoksen ylläpitämällä yleisten teiden tieverkolla tapahtuneet liikenneonnettomuudet vuosilta 1994-98. Lisäksi käytiin läpi Euran kunnan ylläpitämällä tie- ja katuverkolla vuonna 1998 tapahtuneet onnettomuudet. Käytettävissä oli myös vakuutusyhtiöiden sekä tilastokeskuksen liikenneonnettomuustilastot. Asukkaiden ja tienkäyttäjien kokemia liikenneturvallisuusongelmia selvitettiin sidosryhmäkyselyllä. Tilastojen ja kyselyiden perusteella esille tulleita ongelmakohtia sekä tie- ja katuverkon nykytilaa arvioitiin myös maastotarkasteluilla.

Euran alueella on tapahtunut viime vuosina noin 80 - 100 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksissa on loukkaantunut 20 - 30 henkilöä vuodessa ja kuollut keskimäärin yksi henkilö vuodessa.

Tielaitoksen ylläpitämällä yleisten teiden tieverkolla tapahtui vuosina 1994-98 keskimäärin 58 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista keskimäärin 14 oli henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia. Yleisen tieverkon onnettomuudet keskittyivät erityisesti muutamiin päätieverkon liittymiin. Taajamien turvallisuusongelmat ovat lähinnä tietyissä liittymissä ja kevyen liikenteen järjestelyissä tai kytkeytyvät taajama-alueen ajonopeuksiin.

Suunnitelmassa esitettyjen liikenneympäristön toimenpiteiden pääpaino on pienissä, nopeasti toteutettavissa parannuksissa. Lisäksi pidetään tärkeänä päätieverkon vaarallisimpien liittymien turvallisuuden parantamista esimerkiksi muuttamalla niitä kiertoliittymiksi.



## SISÄLLYSLUETTELO

1	NYKYTILANNE .....	6
1.1	Suunnittelualue ja tieverkko .....	6
1.2	Maankäyttö ja kaavoitus .....	11
1.3	Aiemmat liikenneturvallisuutta koskevat suunnitelmat.....	12
1.4	Liikenneonnettomuuksien ja niiden uhrien määrä .....	14
	Eurassa .....	14
1.5	Onnettomuudet Tielaitoksen ylläpitämällä tieverkolla .....	15
1.6	Kunnan ylläpitämällä tieverkolla tapahtuneet onnettomuudet.....	27
1.7	Kyselyissä ja maastotarkasteluissa esille tulleet liikenneturvallisuusongelmat .....	29
2	SUUNNITELMAN TAVOITTEET .....	30
3	YHTEENVETO LIIKENNETURVALLISUUSONGELMISTA JA TOIMENPIDE MAHDOLLISUUKSISTA.....	31
4	TIEVERKON JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN TURVALLISUUSTOIMENPITEET .....	34
5	MUUT LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMENPITEET .....	37
5.1	Koulutus- ja valistustoiminta.....	37
5.2	Tiedotustoiminta.....	37
5.3	Liikenneturvallisuuden seuranta.....	37
6	TOIMENPITEIDEN VAIKUTUKSET .....	38

# 1 NYKYTILANNE

## 1.1 Suunnittelualue ja tieverkko

### Suunnittelualue

Suunnittelualueena on eteläisessä Satakunnassa sijaitseva Euran kunta. Kunnan pinta-ala on 479,5 km<sup>2</sup>, josta vesistöjä 48,1 km<sup>2</sup>. Asukkaita kunnassa on noin 9600. Kunnan keskustaajaman muodostavat yhteen sulautuneet Euran ja Kauttuan taajamat.

### Yleiset tiet

Euran kunnan tieverkon (kuva 1) rungon muodostavat valtatiet 12 Rauma - Tampere - Kouvola (Raumantie - Lauttakyläntie) sekä kantatie 43 Uusikaupunki - Harjavalta (Laitilantie - Harjavallantie). Tärkeitä seudullisia yhteyksiä ovat maantie 204 Lieto - Eura (Ohikulkutie) ja maantie 210 Lappi - Loimaa (Yläneentie).

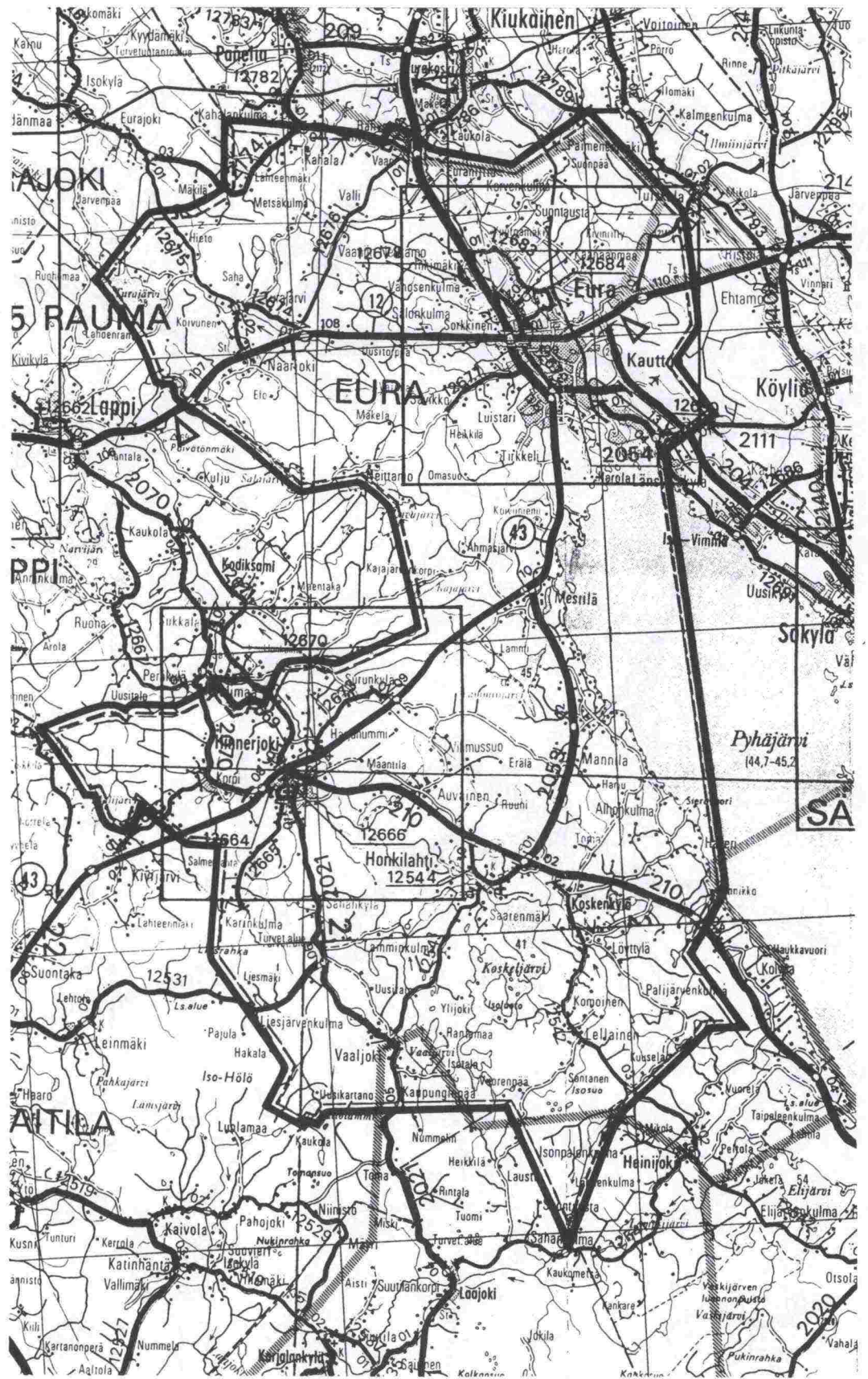
Tielaitoksen ylläpitämän yleisten teiden verkon yhteispituus Euran alueella on 178 km, josta 27 % muodostavat päätiet eli valtatiet 12 ja kantatie 43. Niillä kulkee 63 % kunnan yleisten teiden liikennesuoritteesta.

Yleisten teiden autoliikenteen liikennemäärät on esitetty kuvassa 2. Vuotuinen liikennesuorite Euran yleisillä teillä on noin 74 miljoonaa ajoneuvokilometriä (v. 1998).

Tielaitoksen uusimman tieliikenne-ennusteen (Tielaitoksen sisäinen julkaisu 35/1999) mukaan yleisten teiden liikenteen arvioidaan kasvavan Euran alueella vuodesta 1997 vuoteen 2020 keskimäärin 28 %. Kasvu on suurinta valta- ja kantateilla, joilla liikenteen kasvuksi ennustetaan 35 - 37 %.

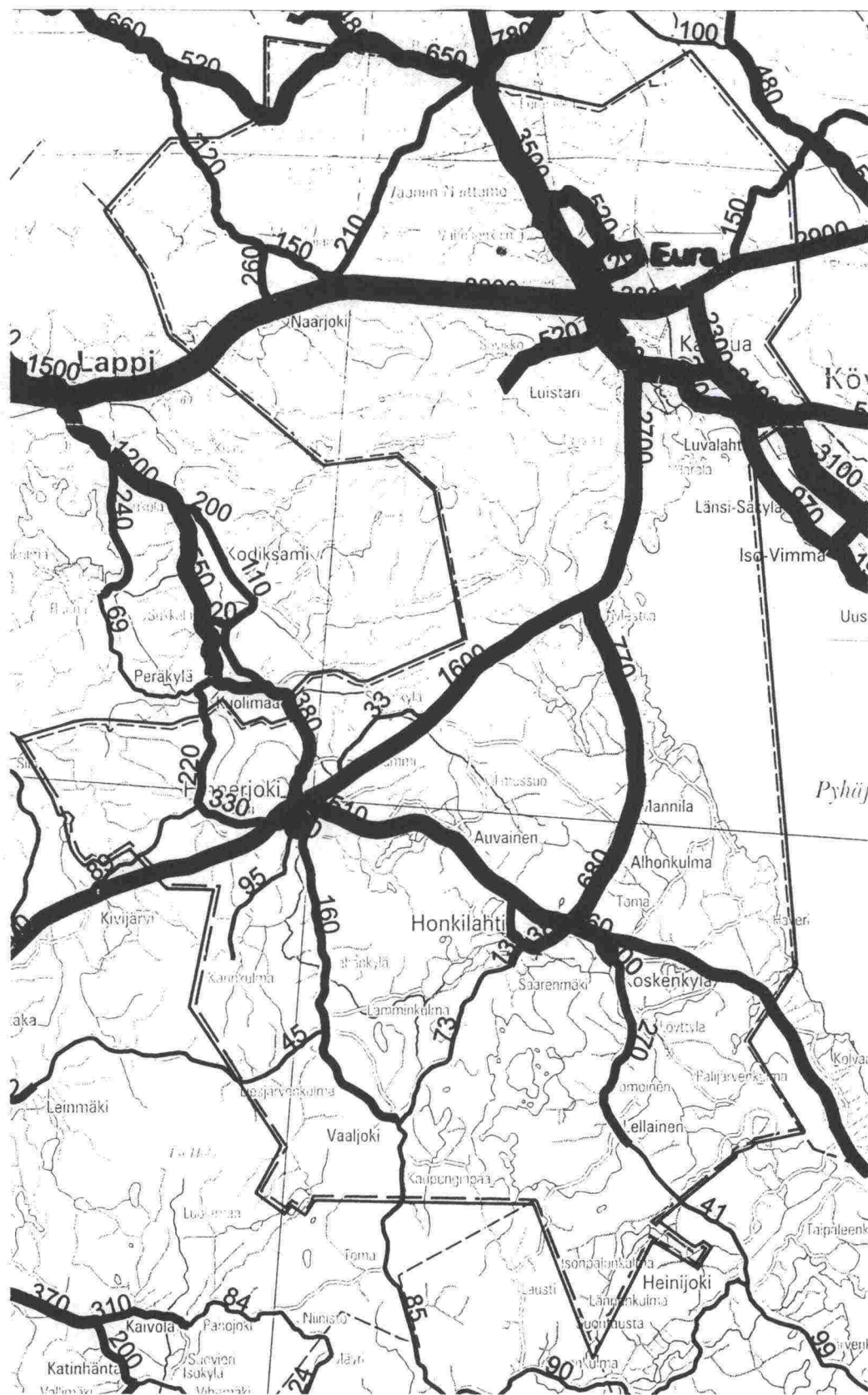
Euran pääteillä kulkee keskimääräistä enemmän kuorma-autoja ja muuta raskasta liikennettä. Valtatiellä 12 raskaiden ajoneuvojen osuus on Euran kohdalla 15 %. Kantatiellä 43 raskaiden ajoneuvojen osuus on Euran taajaman kohdalla 11 - 13 % ja kunnan eteläosissa 17 % kantatien liikenteestä.





Kuva 1. Euran kunnan alueen yleisten teiden verkko





Kuva 2. Liikennemäärät Euran yleisten teiden verkolla v. 1998 (autoja/vrk)

## Kunnan ylläpitämä tieverkko ja yksityistiet

Kunnan ylläpitämää tieverkkoa on Euran keskustaajamassa yhteensä 64 km. Euran keskustaajaman pääväylällä Yhdystiellä on äskettäin tehty turvallisuutta parantava liikennesaneeraus, jonka yhteydessä Euran paikallistien liittymä ja kaksi muuta liittymää muutettiin kiertoliittymiksi.

Tiekuntien tai tieosakkaiden ylläpitämiä yksityisteitä kunnan alueella on yhteensä 412 km.





## 1.2 Maankäyttö ja kaavoitus

### Asutus ja työpaikat

Kunnan keskustaajaman alueella asuu noin 7000 henkilöä. Muita taajamia ovat Hinnerjoki, Honkilahti, Mannila, Koskenkylä ja Turajärvi. Hinnerjoki ja Honkilahti olivat aiemmin itsenäisiä kuntia, jotka liitettiin osaksi Euraa vuonna 1970. Kaikkiaan Euran asukkaista noin 75 % asuu taajamissa.

Kunnan väestömäärässä ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Taajamissa asuvien osuus on kasvanut ja tämä yleinen kehitys tulee ilmeisesti jatkumaan.

Hallinnolliset ja kaupalliset palvelut keskittyvät keskustaajamaan.

Kauttua on vanha teollisuuspaikkakunta ja alueella on useita suuria teollisuuslaitoksia, jotka aiheuttavat paljon raskasta liikennettä ja työmatkaliikennettä. Suuria teollisuuslaitoksia ja merkittäviä työpaikka-alueita on myöhemmin rakentunut myös valtatie 12 varrelle Filppulan ja Fankkeen alueille.

### Kaavoitustilanne

Euran keskustaajamaan on laadittu osayleiskaava vuonna 1994. Suurimmalle osaa osayleiskaavan kattamasta alueesta on vahvistettu myös rakennuskaava.

Osayleiskaavan liikenneverkossa on esitetty mm. seuraavia vielä toteuttamattomia liikenneratkaisuja:

- valtatie 12 ja kantatie 43 liittymään on esitetty aluevaraus eritasoliittymälle
- valtatie 12 ja Rakentajantien liittymään on esitetty eritasoliittymä
- osayleiskaavassa on esitetty varaukset useille rautatie eritasoristeyksille; mm. valtatielle 12 ja sen rinnalla kulkevalle Filppulantielle
- taajaman sisäistä tieverkkoa on täydennetty uusilla yhteyksillä (mm. Yhdystien jatkaminen maantielle 204 eli Ohikulkutielle asti)
- osayleiskaavassa on esitetty myös tavoitteellinen kevyenliikenteen verkosto

Osayleiskaavan tarkistus oli tätä liikenneturvallisuussuunnitelmaa laadittaessa käynnistymässä, joten osayleiskaavan liikenneratkaisuja ei ole enää kaikin osin pidetty suunnittelun lähtökohtina.

### Taajamarakenteen vaikutus liikenneturvallisuuteen

Sekä tieympäristöä että ympäröivää maankäyttöä kehittämällä tulisi tuoda päätiellä kulkevalle hyvin esille, että liikutaan taajaman läpi ja tämä edellyttää pienempää ajonopeutta ja erityistä tarkkaavaisuutta.



Valtatie 12 jakaa Euran kirkonkylän taajaman kahteen osaan, josta aiheutuu ongelmia myös liikenneturvallisuuskulmasta. Vanha kirkon ympäristöön rakentunut keskusta sekä Filppulan ja Fankkeen työpaikka-alueet sijoittuvat valtatie pohjoispuolelle ja uudempi Yhdystien varteen rakentunut kaupallinen keskusta sijoittuu valtatie eteläpuolelle. Vastaavia ongelmia aiheutuu siitä, että Luistarin ja Tolppamäen asuinalueet sijaitsevat kantatie 43 länsipuolella ja keskusta sekä kaikki palvelut itäpuolella.

Taajamarakenteesta johtuen sekä taajaman sisäistä kevyttä liikennettä että autoliikennettä kulkee pääteiden poikki. Rakennetuista alikuluista huolimatta osa autoliikenteestä ja kevyestä liikenteestä kulkee pääteiden poikki samassa tasossa päätien liikenteen kanssa. Tämä aiheuttaa päivittäisiä onnettomuusriskejä. Riskiä korostavat pääteiden suuret ajonopeudet ja se, että valtatiellä 12 ja kantatiellä 43 kulkee hyvin paljon raskasta rekkaliikennettä. Onnettomuuden sattuessa seuraukset ovat yleensä vakavat.

Ongelma on tiedostettu kunnan maankäytön suunnittelussa ja lähivuosien tavoitteena on keskustaajaman täydennyskaavoituksella ohjata kasvu pääosin taajaman sisäiseksi kasvuksi.

Pääteillä ajonopeudet ovat Euran taajamaan saavuttaessa 80 – 100 km/h. Autoilijat eivät välttämättä laske nopeutta taajaman kohdalla edes nopeusrajoituksen mukaiselle 60 km/h tasolle, koska pääteiden liikenneympäristö ei viestitä kovin tehokkaasti saapumisesta taajamaan, jossa voi olla paljonkin risteävää ja liittyvää liikennettä sekä jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.

Esimerkiksi Euran kohdalla sijaitsevat pääteiden vilkkaat liittymät eivät juuri poikkea tyypiltään niistä lukuisista hiljaisista paikallistie- ja yksityistieliittymistä, jotka autoilija on aiemmin ohittanut. Jäljempänä esitettävissä toimenpideehdotuksissa on tästä syystä kiinnitetty erityistä huomiota liittymäjärjestelyihin.

### **1.3 Aiemmat liikenneturvallisuutta koskevat suunnitelmat**

Euran alueelle on tehty vuonna 1984 Tielaitoksen ja kunnan yhteistyönä liikenneturvallisuussuunnitelma. Sen toimenpideohjelmassa kohteet jaettiin kevytliikenteen ja autoliikenteen toimenpiteisiin sekä pieniin toimenpiteisiin. Lisäksi toimenpiteet jaettiin ajoitukseltaan tärkeysluokkiin I, II ja III. Toimenpiteitä oli vuoteen 1999 mennessä toteutunut oheisen taulukon mukaisesti.

*Taulukko 1. Vuonna 1984 tehdyn liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpide-ehdotusten toteutuminen (suluissa ehdotettujen toimenpiteiden määrä):*

Tärkeysluokka	Kevyt liikenne	Autoliikenne	Pienet toimenpiteet
I	7 (8)	4 (8)	22 (31)
II	6 (14)	6 (11)	11 (15)
III	1 (12)	4 (14)	2 (4)

Ensimmäiseen ja toiseen tärkeysluokkaan sisältyneistä hankkeista on toteutunut yli puolet. Toteutumattomia hankkeita tarkastellaan tässä uudessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa siltä osin kun ne vielä ovat ajankohtaisia.

Euran tieverkkoa on vuoden 1984 liikenneturvallisuussuunnitelman jälkeen kehitetty muutoinkin merkittävästi mm. seuraavin kohdin:

- on rakennettu Euran keskustan ohittava maantie 204 (Ohikulkutie)
- on rakennettu uusi maantie 210 välille Hinnerjoki – Honkilahti - Yläne
- Euran keskustan Yhdystie ja sen liittymiä on parannettu. Liikenteen nopeuksia keskustassa on rauhoitettu rakentamalla tielle kolme kiertoliittymää ja asettamalla osaan keskustaa 40 km/h nopeusrajoitus
- kevytväyliä on rakennettu lisää 7 km ja kevyen liikenteen alikulkuja 6 kpl

Näiden rakentamistoimenpiteiden seurauksena on läpikulkuliikenne ja raskas liikenne saatu siirrettyä pääosin pois Kauttuan, Hinnerjoen, Honkilahden ja Koskenkylän taajamista ja taajamien liikenneturvallisuus on parantunut. Ohikulkutie on osaltaan vähentänyt myös Euran keskustan läpikulkuliikennettä, mutta taajaman läpi kulkevat valtatie 12 ja kantatie 43 aiheuttavat edellä kuvattuja turvallisuusongelmia.



*Kuva 4 Euran keskustaajaman sisäistä liikennettä kulkee vilkasliikenteisen valtatie 12 poikki Rakentajantien liittymässä, mistä aiheutuu päivittäisiä riskitilanteita. Liittymään on rakennettu kevyen liikenteen alikulku, mutta osa kulki-joista oikaisee myös valtatie poikki, kuten tien pientareelle muodostunut polku osoittaa. Osayleiskaavassa on aluevaraus liittymän parantamiseksi eritasoliittymäksi.*

## **1.4 Liikenneonnettomuuksien ja niiden uhrien määrä Eurassa**

Liikenneturvallisuussuunnitelmaa varten on selvitetty tietoja Eurassa tapahtuneista liikenneonnettomuuksista Tielaitoksen, vakuutusyhtiöiden, poliisin ja Tilastokeskuksen onnettomuustilastoista.

Nykyisen onnettomuustilastoinnin ongelmana on, että poliisin onnettomuuksien kirjaamisen käyttämä RIKI-järjestelmä ei tuota kunnalle samanlaista tietoa kunnan hoitamalla tieverkolla tapahtuneista onnettomuuksista, kuin aiempi lomakejärjestelmä, jossa kunta sai käyttöönsä kopion poliisin täyttämästä ilmoituslomakkeesta.

Tilastokeskuksen keräämän poliisin ilmoituksiin perustuvan tilaston mukaan Eurassa tapahtui vuonna 1997 85 onnettomuutta ja vuonna 1998 97 onnettomuutta. Tilastokeskuksen tilaston mukaan vuosina 1995 - 98 Eurassa tapahtuneissa onnettomuuksissa loukkaantui keskimäärin 25 henkilöä vuodessa ja kuoli keskimäärin yksi henkilö vuodessa.

Vakuutusyhtiöiden tilaston mukaan Euran kunnassa tapahtui vuosina 1995 - 1997 keskimäärin 103 liikenneonnettomuutta / vuosi. Tämän tilaston mukaan



onnettomuuksien uhrien lukumäärä oli keskimäärin 27 vuodessa. Vakuutusyhtiöiden tilasto perustuu vakuutuksenottajien tekemiin vahinkoilmoituksiin. Tilastojen välinen pieni ero uhrien määrässä johtuu erilaisesta tilastointimenetelmästä.

Tielaitoksen ylläpitämällä tieverkolla tapahtui Euran alueella vuosina 1994 - 1998 keskimäärin 58 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Näistä keskimäärin noin 14 onnettomuutta vuodessa johti henkilövahinkoihin.

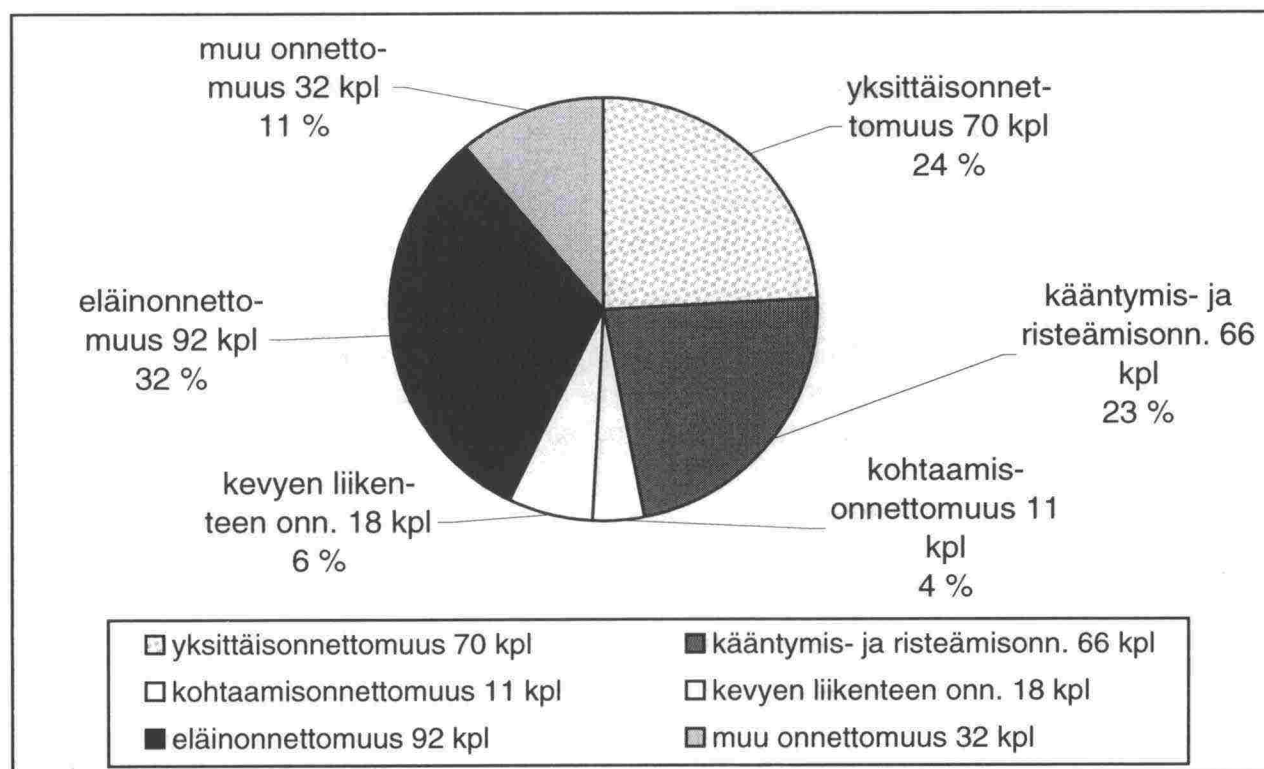
Kunnan ylläpitämällä tieverkolla tapahtui vuonna 1998 24 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Kunnan hoitamalla tieverkolla tapahtuneissa onnettomuuksissa kuoli yksi ja loukkaantui kaksi henkeä.

## **1.5 Onnettomuudet Tielaitoksen ylläpitämällä tieverkolla**

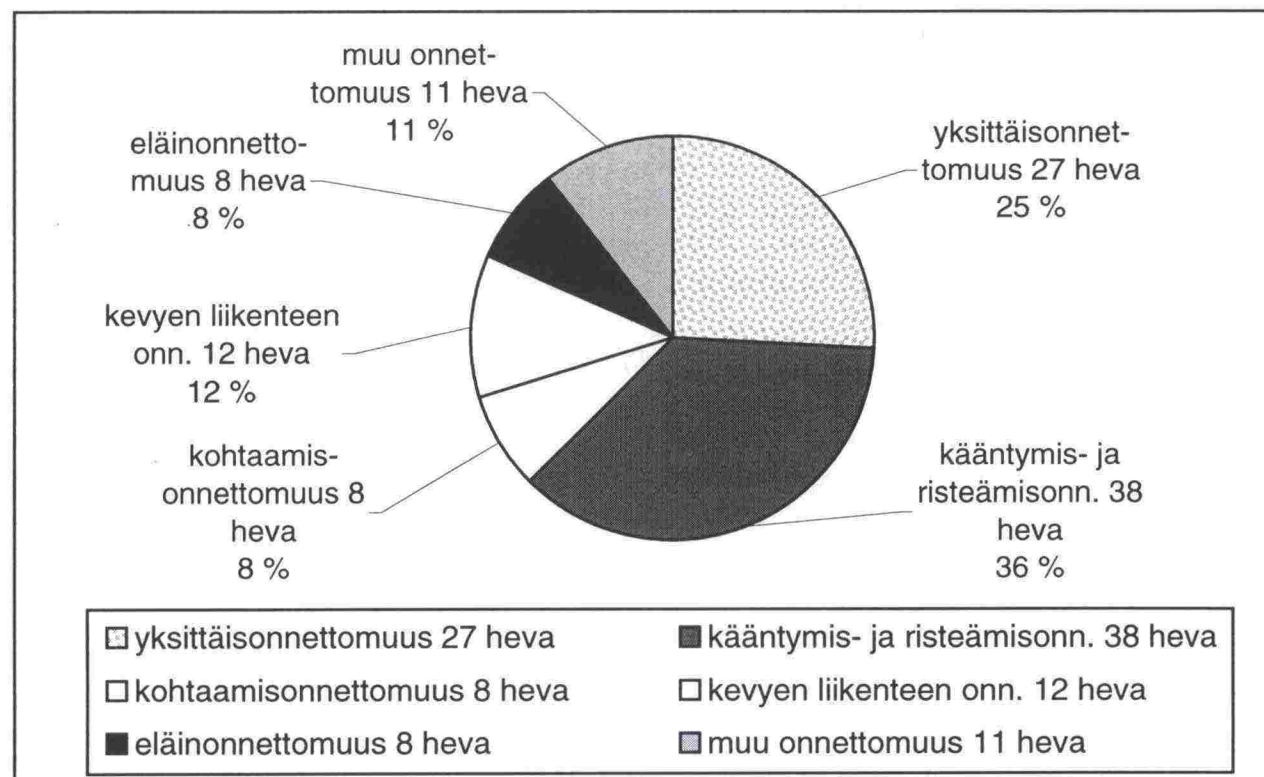
Liikenneturvallisuussuunnitelmaa varten on analysoitu tarkemmin valtion hoitamilla yleisillä teillä tapahtuneet onnettomuudet, koska niistä on käytettävissä tilastotiedot usean vuoden ajalta sekä myös tarkka tieto tapahtumapaikasta. Samanlaista tarkkaa analyysia ei voitu tehdä kunnan hoitamalla tieverkolla ja yksityisteillä, koska nykyiset onnettomuuksien tilastointimenettelyt eivät anna siihen mahdollisuuksia. Toisaalta yleisten teiden onnettomuudet kattavat valtaosan vakavammista henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista kunnan alueelta eli pahimmat ongelmakohteet tulivat esille tälläkin menettelyllä.

Tavoitteena on ollut kartoittaa, minkälaisia onnettomuuksia Eurassa tapahtuu, missä onnettomuuksia tapahtuu, millaisissa olosuhteissa onnettomuuksia tapahtuu ja keskittyykö tietyn tyyppisiä onnettomuuksia joihinkin tiettyihin paikkoihin. Tämän tarkastelun perusteella on suunnitelmaa laadittaessa arvioitu, minkälaisilla toimenpiteillä onnettomuuksia voitaisiin tehokkaimmin ehkäistä tai ainakin lieventää niiden seurauksia.

Euran kunnan alueella yleisellä tieverkolla tapahtui vuosina 1994 -1998 kaikkiaan 289 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Henkilövahinko-onnettomuuksia oli yhteensä 72 kpl. Näissä kuoli 3 ja loukkaantui 101 henkeä. Onnettomuustyyppin ja seurausten mukaan nämä jakautuivat seuraavasti:



Kuva 5. Yleisillä teillä v. 1994-1998 tapahtuneiden onnettomuuksien jakautuminen Eurassa onnettomuustyyppin mukaan



Kuva 6. Yleisillä teillä v. 1994-1998 tapahtuneiden henkilövahinko- onnettomuuksien jakautuminen Eurassa onnettomuustyyppin mukaan

Yleisten teiden onnettomuuksista 80 % keskittyi viidelle tielle, jotka ovat:

- Vt 12 Rauma-Tampere-Kouvola (Raumantie - Lauttakyläntie)
- Kt 43 Uusikaupunki-Harjavalta (Laitilantie - Harjavallantie)
- Mt 210 Lappi-Loimaa (Yläneentie)
- Mt 2054 Kauttua-Luistari (Turuntie)
- Euran paikallistie 12679 (Eurantie - Sorkkistentie)

Valtatietä 12 ja kantatietä 43 on tarkasteltu vielä erikseen Euran keskustaajaman lähialueella ja muulla. Eri teillä ja tieosuuksilla tapahtuu selvästi erilaisia onnettomuuksia ja myös tarvittavat toimenpiteet ovat erilaisia.

Mainittujen teiden turvallisuusongelmia voidaan luonnehtia lyhyesti seuraavasti:

- Valtatiellä 12 sekä kantatiellä 43 tapahtuu Euran taajaman kohdalla paljon kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia sekä yksittäisonnettomuuksia (tieltä suistumisia ym.).
- Muilla valtatie 12 osuuksilla ovat hyvin tyypillisiä eläinonnettomuudet, joita on noin puolet onnettomuuksista sekä yksittäisonnettomuudet
- Samoin muilla kantatie 43 osuuksilla ovat tyypillisiä eläinonnettomuudet ja yksittäisonnettomuudet. Myös kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia on tapahtunut suhteellisen paljon.
- Maantiellä 210 tapahtuu paljon eläinonnettomuuksia.
- Turuntiellä (mt 2054) tapahtuu muihin Euran yleisiin teihin verrattuna poikkeuksellisen paljon kevyen liikenteen onnettomuuksia sekä lisäksi kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia.
- Eurantiellä (pt 12679) tapahtuu paljon kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia

Onnettomuuksien tyyppijakautuma teittäin on esitetty taulukossa 2.

Vilkasliikenteisimmille Euran alueen yleisille teille on laskettu myös ns. henkilövahinko-onnettomuusriski, joka on esitetty tieosuuksittain taulukossa 3. Taulukossa on esitetty vertailukohtana vastaavan tietyyppin koko maan keskimääräinen henkilövahinko-onnettomuusriski, joka perustuu Tielaitoksen selvitykseen vuosilta 1992 - 96.



Taulukko 2. Onnettomuuskeskittymät yleisillä teillä Eurassa v. 1994-1998

Tie tai tieosuus	Onnettomuuksia yhteensä	Yksittäisonnettomuuksia (01)	Kääntymis- ja risteämisen nettomuuksia (02 ja 04)	Kohtamisonnettomuuksia (05)	Kevyen liikenteen onnettomuuksia (07, 08, 09)	Eläinonnettomuuksia (10, 11, 12)	Muita onnettomuuksia (03, 06, 13)
(Euran alueella kulkeva osuus ko. tiestä)							
Vt 12 taajamassa (Lauttakyläntie)	32	8	16	1	1	0	6
Vt 12 muut osuudet	56	16	3	2	0	32	3
Kt 43 taajamassa (Laitilantie)	20	6	9	0	2	1	2
Kt 43 muualla	63	14	10	3	1	28	7
Mt 210 (Lappi-Loimaa)	22	3	3	1	2	11	2
Mt 2054 (Turuntie)	15	2	5	0	5	1	2
Euran pt 12679 (Eurantie – Sorkkistentie)	22	2	13	1	1	1	4
Näillä tieosilla yhteensä	230	51	59	8	12	74	26
Eurassa yhteensä	289	70	66	11	18	92	32

*Taulukko 3. Henkilövahinko-onnettomuusriski vilkasliikenteisimmillä yleisillä teillä Eurassa verrattuna vastaavan tietyypin keskimääräiseen onnettomuusriskiin koko maassa*

Tie tai tieosuus  (Euran alueella kulkeva osuus ko. tiestä)	Pituus Euran alueella	Henkilövahinko-onnettomuuksia	Henkilövahinko-onnettomuusriski (hvjo/100 milj. autokm 1994 - 98)	Tietyypin keskiarvo koko maassa (hvjo/100 milj. autokm 1992 - 96)
Vt 12 taajamassa (Lauttakyläntie; tieosa 109, plv 0-2568)	2,6 km	12	71,1	10
Vt 12 muut osuudet (tieosat 107-108, 109 plv 2568-4372, 110)	15,0 km	7	8,5	10
Kt 43 taajamassa (Laitilantie; tieosat 10 plv 6300-6924, 11, 12 plv 0-1930)	4,5 km	8	22,1	10
Kt 43 muualla (tieosat 07 - 09, 10 plv 6300-6924, 12 plv 1930-7054, 13 plv 0-378)	26,5 km	15	17,4	10
Mt 204 Lieto – Eura (Ohikulkutie) (tieosa 13)	4,8 km	4	16,2	15
Mt 210 Lappi-Loimaa (Yläneentie) (tieosat 01 – 02)	14,9 km	7	38,4	15
Mt 2054 (Turuntie) (tieosa 01)	2,4 km	6	36,5	23
Euran pt 12679 (Eurantie – Sorkkisentie)	4,3 km	1	6,4	23



## Onnettomuuskeskittymät

Onnettomuustilastojen perustella on kartoitettu ns. onnettomuuskeskittymät. Onnettomuuskeskittymäksi on tässä määritelty ne tieverkon pisteet tai tiejaksot, joissa on tapahtunut vähintään kolme poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta viiden vuoden tarkasteluaikana. Onnettomuuskeskittymät on esitetty kuvassa 7. Onnettomuuskeskittymiä käsitellään tarkemmin seuraavassa onnettomuustyypeittäin.

## Liittymäonnettomuudet

Päätieverkolla onnettomuuksia kasautui erityisesti seuraaviin liittymiin tai niiden välittömään läheisyyteen (alle 200 metrin etäisyydelle liittymästä).

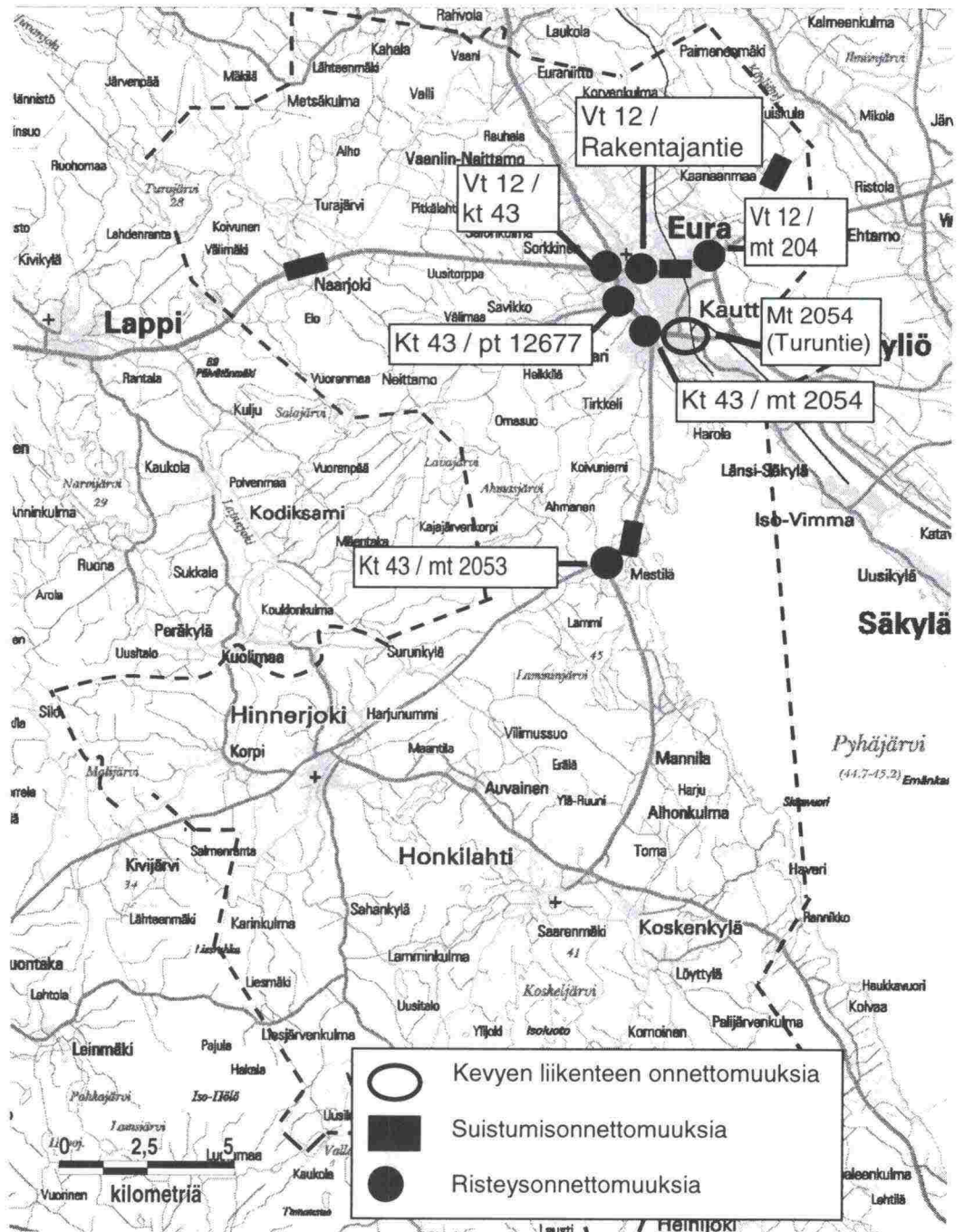
*Taulukko 4. Päätieverkon ongelmallisia liittymiä Eurassa*

liittymä	onnettomuuksia 1994 - 98	henkilövahinko- onnettomuuksia
Vt 12 / mt 204 (Ohikulkutie)	10	4
Vt 12 / kt 43 (Laitilantie – Harjavallantie)	9	4
Vt 12 / Rakentajantie	3	1
Kt 43 / mt 2053 ("Mestilän liittymä")	3	0
Kt 43 / mt 2054 (Turuntie)	3	2
Kt 43 / pt 12677 (Savikontie)	4	1

## Yksittäisonnettomuudet

Yksittäisonnettomuuksia tapahtui erityisesti seuraavilla tieosilla:

- kantatiellä 43 Mestilän pohjoispuolella
- valtatiellä 12 Naarjoen alueella
- valtatiellä 12 välillä Rakentajantie – maantien 204 liittymä
- maantiellä 2141 Kyöpeli – Ilmijärvi (mutkainen osuus kunnan rajan tuntumassa)



Kuva 7 Ongelmalliset liittymät ja muita onnettomuuskeskittymiä eli paikkoja, joissa on tapahtunut vähintään kolme poliisin tietoon tullutta onnettomuutta viiden vuoden aikana (eläinonnettomuuksien keskittymät on esitetty erikseen kuvassa 8).

## Eläinonnettomuudet

Eläinonnettomuudet ovat hyvin tyypillisiä useille Euran yleisille teille. Pääteillä taajamien ulkopuolella eläinonnettomuuksien osuus on noin puolet poliisin tietoon tulevista onnettomuuksista.

Euran alueen eläinonnettomuuksille ovat tyypillisiä piirteitä:

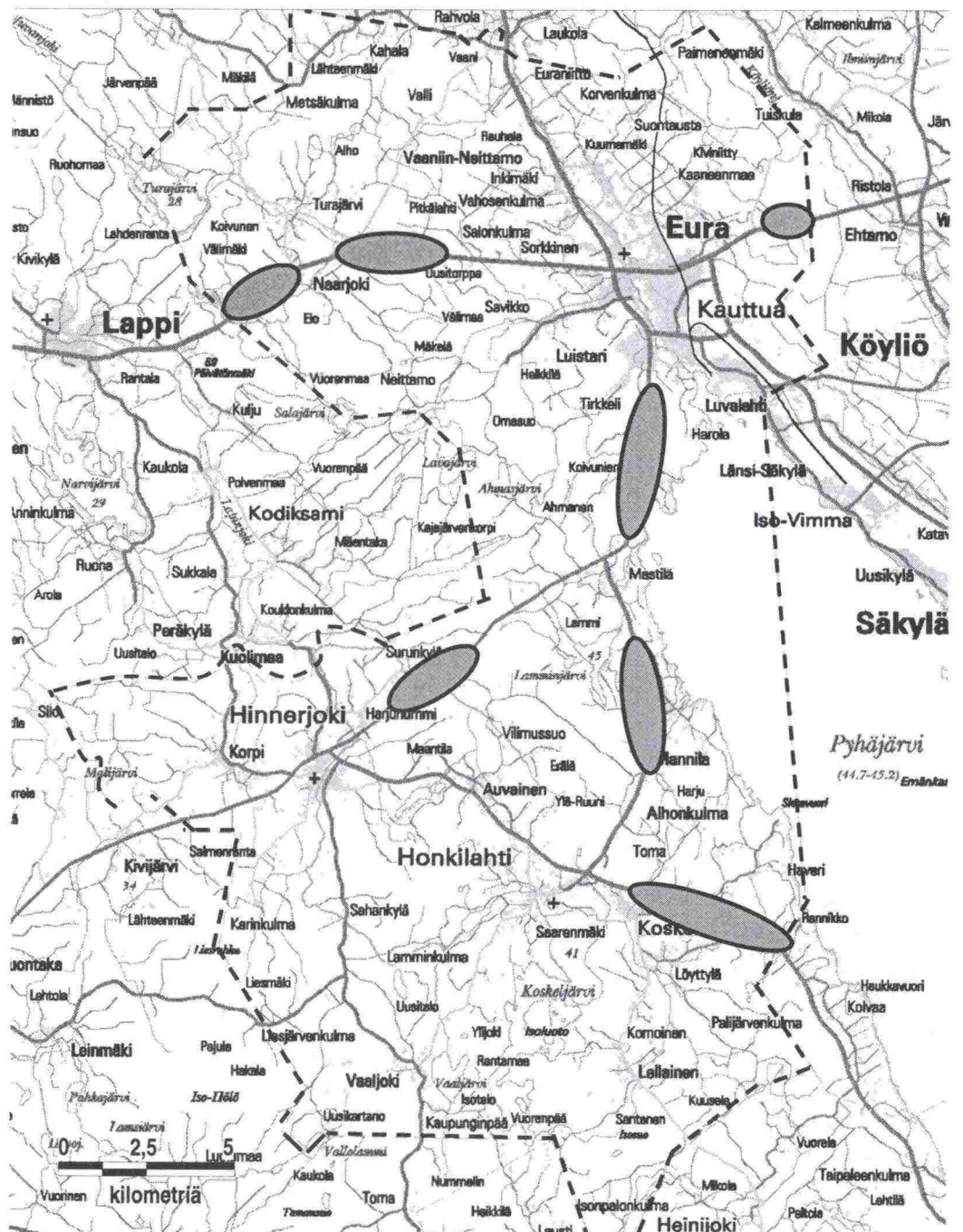
- peuraonnettomuuksien osuus on suuri (noin kaksi kolmasosaa)
- peuraonnettomuuksien suuri osuus selittää sen, että vain alle 10 % eläinonnettomuuksista on Eurassa johtanut henkilövahinkoihin
- peuraonnettomuuksista lähes puolet keskittyy loka-marraskuulle
- onnettomuudet sattuvat pääosin hämärällä tai pimeällä

Eläinonnettomuuksien määrä ja jakautuma on esitetty tarkemmin oheisessa taulukossa ja onnettomuuksien keskittymät kuvassa 8.

*Taulukko 5. Eläinonnettomuuksien jakauma Euran alueella v. 1994-1998*

eläin	onnettomuuksia yhteensä 1994 –98	henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia	tapahtunut valoisalla	kuukausijakauma
hirvi	28	5	5	suhteellisen tasainen
peura	57	1	13	26 kpl loka-marraskuussa
muu	7	0	2	
yhteensä	92	6	20	





Kuva 8. Tieosuudet, joilla on tapahtunut paljon hirvi- ja peuraonnettomuuksia v. 1994-1998.

## Talviajan onnettomuudet

Talvikelillä tapahtui vuosina 1994 – 98 Euran yleisillä teillä 93 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, mikä on 33 % kaikista onnettomuuksista. Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui talvikelillä 16 kpl eli 38 %. Talvikelin kaikista onnettomuuksista noin 70 % tapahtui valtatiellä 12, kantatiellä 43, maanteilla 210 Lappi – Loimaa ja maanteilla 2053 Honkilahti – Mestilä. Talvikeliksi katsotaan tässä olosuhteet, jolloin tie oli luminen, sohjoinen, jäinen tai ajourat olivat paljaat.

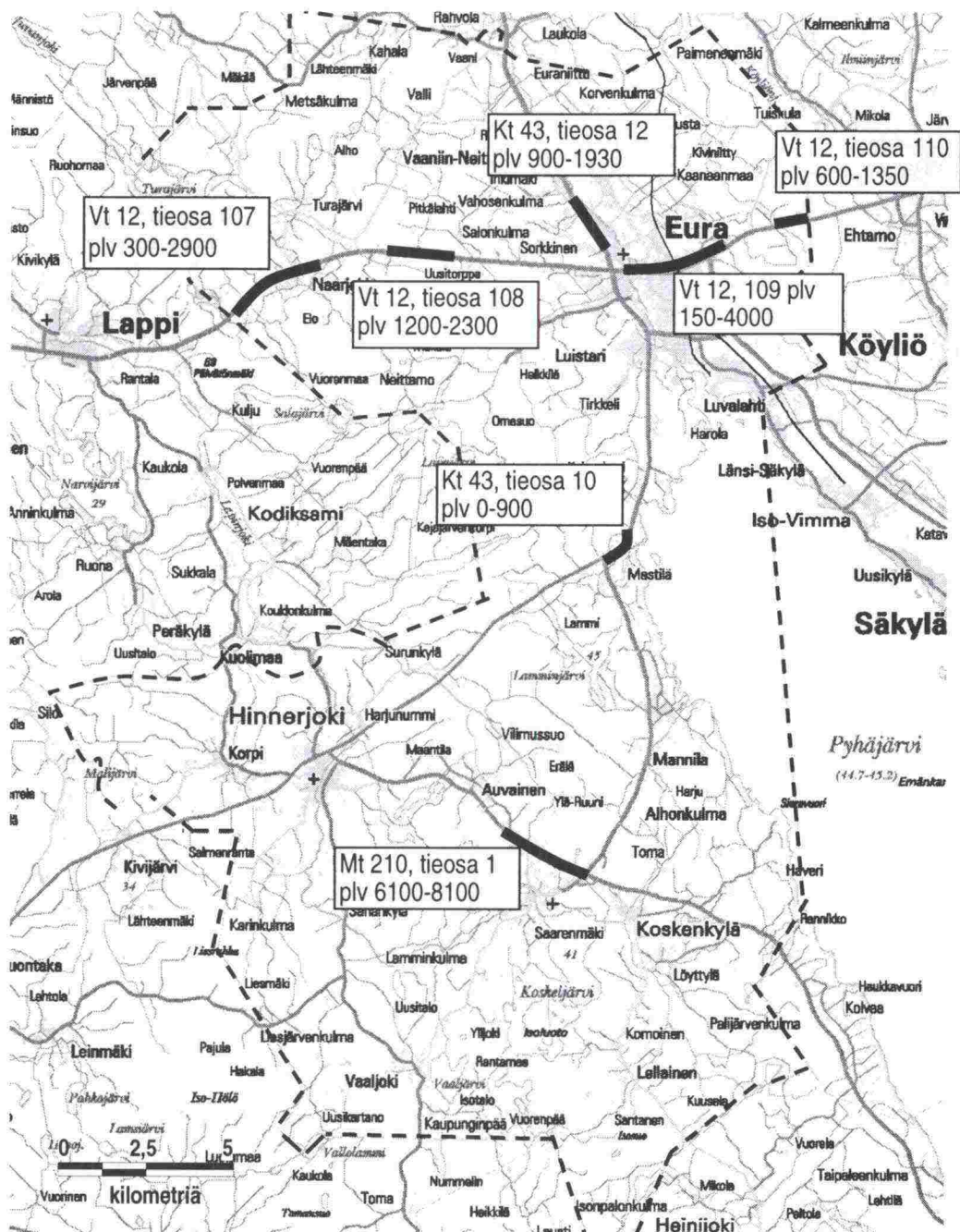
Talvikaudella sattuneiden onnettomuuksien osalta ei onnettomuustilastoista saada aina täyttä varmuutta kaikista tieolosuhteista. Onnettomuuksien mahdollista keskittymistä eri tieosuuksille tarkasteltiin siksi kaikkien yksittäis- kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksien osalta, jotka tapahtuivat lokakuun ja huhtikuun välisenä aikana.

Huomattava osa, 31 kpl eli 62 %, loka - huhtikuun aikana tapahtuneista yksittäis-, kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksista keskittyi tietyille seitsemälle tieosuudelle. Näiden tieosuuksien yhteispituus on 13 km eli 7,5 % koko yleisten teiden verkosta Euran alueella. Tieosuudet ja niillä tapahtuneet onnettomuudet on esitetty oheisessa taulukossa 6 ja kuvassa 9.

*Taulukko 6 . Tieosuuksia, joilla on tapahtunut useita talviajan yksittäis-, kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia v. 1994-1998.*

	paikka	tie-osa	paaluväli	kyseisiä onnettomuuksia	talviajan onnettomuuksia
Vt 12	Naarjoki	107	300 – 2900	4	3
Vt 12	Turajärvi	108	1200 – 2300	3	2
Vt 12	Eura	109	150 – 4000	9	5
Vt 12	Köyliön raja	110	600 – 1350	5	4
Kt 43	Mestilä	10	0 – 900	4	3
Kt 43	Sorkkinen	12	900 – 1930	3	2
Mt 210	Auvainen	1	6100 – 8100	3	2
näillä tieosuuksilla yhteensä			(pituus yhteensä 13,2 km)	31	21
koko tieverkolla yhteensä			(pituus yhteensä 178 km)	50	34





Kuva 9. Tieosuuksia, joilla on tapahtunut erityisen paljon talviajan yksittäis-, kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia v. 1994-1998.

## Pimeän ajan onnettomuudet

Euran alueella yleisten teiden tieverkolla vuosina 1994 -1998 tapahtuneista onnettomuuksista 46 % (130 kpl) tapahtui pimeään tai hämärän aikaan. Näistä 18 kpl tapahtui valaistuilla tieosilla.

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 27 kpl eli 61 % tapahtui pimeällä tai hämärän aikaan. Valaistuilla tieosuuksilla näistä sattui vain 4 kpl.

Hämärän tai pimeän aikaan valaisemattomilla tieosilla sattuneista onnettomuuksista 96 kpl eli 86 % tapahtui seuraavilla teillä: vt 12, kt 43, mt 2053 tai mt 210.

Onnettomuustilastojen osalta on huomattava, että eläinonnettomuuksista suurin osa, lähes 80 %, tapahtui pimeällä.

*Taulukko 7. Pimeällä ja hämärässä tapahtuneet onnettomuudet Euran yleisellä tieverkolla v. 1994-1998.*

	Päivänvalo	Hämärä	Pimeä	Tie valaistu
Vt 12	39	11	32	3
Kt 43	45	11	22	4
Mt 210	12	3	7	0
Mt 2053	5	2	8	0
Näillä yhteensä kpl	101	27	69	7
Näiden osuus onnettomuuksista	66%	82%	87%	39%
Koko tieverkko kpl	153	33	79	18

## Kevyen liikenteen onnettomuudet

Euran yleisillä teillä on tapahtunut suhteellisen vähän poliisin kirjaamia kevyen liikenteen onnettomuuksia joissa osallisena on jalankulkija tai pyöräilijä. Näitä tapahtui viisivuotiskaudella vain 18 kpl, kun kaikkiaan onnettomuuksia kirjattiin 289 kpl. Tilasto ei kuitenkaan anna aivan oikeaa kuvaa kevyen liikenteen turvallisuudesta, koska erityisesti lieviä kevyen liikenteen onnettomuuksia ei aina kirjata liikenneonnettomuustilastoihin.

Yleisten teiden kevyen liikenteen onnettomuuksista huomattavan suuri osa keskittyi Turuntielle eli maantielle 2054 tai siihen liittyvien teiden liittymiin. Vuo-

sina 1994 - 1998 tällä tiellä tapahtui kaikkiaan 6 onnettomuutta, joissa oli osallisen jalankulkija, pyöräilijä tai mopolla liikkunut.

Muut kevyen liikenteen onnettomuudet tapahtuivat eri puolilla kuntaa eivätkä ne keskittyneet erityisesti millekään tietylle tieosuudelle.

## **1.6 Kunnan ylläpitämällä tieverkolla tapahtuneet onnettomuudet**

Kaavatieverkolla, yksityisteillä tai tonteilla tapahtuneista onnettomuuksista ei ole käytettävissä yhtä kattavia tilastotietoja kuin yleisten teiden onnettomuuksista.

Yhden vuoden ajalta kerätyistä onnettomuustiedoista voidaan esittää seuraava yhteenveto:

Poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia tapahtui yhteensä 24 kpl. Näistä oli:

- yksittäisonnettomuuksia 8 kpl
- kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia 3 kpl
- kohtaamisonnettomuuksia 3 kpl
- kevyen liikenteen onnettomuuksia 4 kpl
- muita onnettomuuksia 6 kpl

Onnettomuudet jakautuivat kuvan 10 mukaisesti laajalti koko tieverkolle eikä yhden vuoden tilaston perusteella voi tehdä johtopäätöksiä mahdollisista onnettomuuskeskittymistä.





Kuva 10. Poliisin tietoon tulleet kunnan ylläpitämällä tieverkolla, yksityisteillä ja pihoiilla tapahtuneet onnettomuudet Euran keskustaajamassa vuonna 1998 (paikallistamatta jäi tai kuvan ulkopuolisilla alueilla tapahtui 13 onnettomuutta)

## **1.7 Kyselyissä ja maastotarkasteluissa esille tulleet liikenneturvallisuusongelmat**

### **Asukas- ja tienkäyttäjäkyselyt**

Asukkaiden ja tienkäyttäjien kokemia liikenneturvallisuusongelmia sekä parannusehdotuksia selvitettiin kyselytutkimuksella. Kyselylomakkeet postitettiin asukasyhdistyksille, liikennealan yrittäjille sekä Euran suurimpiin teollisuuslaitoksiin. Vastauksia saatiin yhteensä kuudelta asukasyhdistykseltä ja kolmelta yritykseltä.

### **Koulukyselyt**

Turun tiepiirin alueella tehtiin vuoden 1999 aikana koulumatkareittien liikenneturvallisuusongelmia koskenut selvitys. Tämän työn tulokset olivat käytettävissä myös Euran osalta. Puuttuvia tietoja täydennettiin erillisellä kyselyllä. Mielipiteitä turvallisuusongelmista sekä ehdotuksia toimenpiteiksi saatiin kuudelta koululta.

### **Maastotarkastelut**

Turvallisuusongelmia selvitettiin myös käymällä läpi kunnan alueen tieverkkoa maastotarkasteluin. Tarkasteluja tehtiin ensin selvitystyön alussa, jolloin käytiin läpi onnettomuustilastoissa ongelmallisiksi osoittautuneita kohteita tieverkolla. Toisessa vaiheessa maastokäynneillä tarkistettiin haastatteluissa ja kyselyissä esille tulleet turvallisuusongelmat sekä v. 1984 tehdyn liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumattomiksi merkittyjen kohteiden tilannetta.



## 2 SUUNNITELMAN TAVOITTEET

Euran kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnalle ja suunnitelman sisällölle asetettiin seuraavia tavoitteita:

- Suunnitelmassa kiinnitetään huomiota koko liikennejärjestelmän turvallisuuteen. Tavoitteena on, että liikenneturvallisuus paranee kaikilla kulkutavoilla ja kaikissa liikennemuodoissa (sekä henkilö- että tavaraliikenteessä).
- Tavoitteena on ollut kartoittaa suunnittelualueen nykyiseltä liikenneverkolta kohteet, joissa on todettu liikenneturvallisuusongelmia ja esittää niihin parannustoimenpiteet. Ensisijaisena tavoitteena ovat turvalliset koulumatkat.
- Suunnitelmassa kiinnitetään myös huomiota mahdollisuuksiin vaikuttaa maankäytön suunnittelulla ja muilla toimenpiteillä autoliikenteen määrään ja autoliikennevirtojen ohjautumiseen turvallisuuden kannalta toivottaville reiteille.
- Suunnitelmaratkaisujen tavoitteena on vähentää autoliikenteen aiheuttamia turvallisuusriskejä ja ympäristöhaittoja erityisesti taajamissa ja asuinalueilla sekä parantaa näin myös asuinympäristön terveellisyyttä, laatua ja viihtyisyyttä.
- Tavoitteena on kehittää Euran taajamiin yhtenäinen ja turvallinen kevytliikenneverkosto, jolla on otettu huomioon sekä pyöräilyn että jalankulun tarpeet ja joka palvelee mahdollisimman hyvin myös joukkoliikenteen käyttöä.
- Toimenpiteiden suunnittelussa otetaan huomioon taloudellisten resurssien rajallisuus. Etsitään kustannuksiin nähden tehokkaita toimenpiteitä.
- Suunnitelmassa korostetaan pieniä parannustoimenpiteitä ja hankkeiden vaiheittaista toteuttamismahdollisuutta. Isoille investoinneille on osoitettavissa liikennetaloudelliset tai muut perusteet, joiden mukaan hankkeen hyötyjen voi odottaa nousevan riittävän suureksi kustannuksiin nähden.
- Suunnitelma toimii perustana paikallisen liikenneturvallisuustyön jatkamiselle Euran alueella.

Suunnitelmassa on lisäksi esitetty toiminnallisia tavoitteita, jotka koskevat Tie-  
laitoksen ja kunnan toimia liikenneympäristön suunnittelussa, rakentamisessa  
sekä liikenneväylien hoidossa.

Samoin suunnitelmassa on esitetty toiminnallisia tavoitteita myös muulle liikenneturvallisuustyölle, kuten tiedotukselle, liikennekasvatukselle, liikenteen valvonnalle sekä liikenneturvallisuuden seurannalle mm. onnettomuustilastointia kehittämällä.



sina 1994 - 1998 tällä tiellä tapahtui kaikkiaan 6 onnettomuutta, joissa oli osallisen jalankulkija, pyöräilijä tai mopolla liikkunut.

Muut kevyen liikenteen onnettomuudet tapahtuivat eri puolilla kuntaa eivätkä ne keskittyneet erityisesti millekään tietylle tieosuudelle.

## **1.6 Kunnan ylläpitämällä tieverkolla tapahtuneet onnettomuudet**

Kaavatieverkolla, yksityisteillä tai tonteilla tapahtuneista onnettomuuksista ei ole käytettävissä yhtä kattavia tilastotietoja kuin yleisten teiden onnettomuuksista.

Yhden vuoden ajalta kerätyistä onnettomuustiedoista voidaan esittää seuraava yhteenveto:

Poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia tapahtui yhteensä 24 kpl. Näistä oli:

- yksittäisonnettomuuksia 8 kpl
- kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia 3 kpl
- kohtaamisonnettomuuksia 3 kpl
- kevyen liikenteen onnettomuuksia 4 kpl
- muita onnettomuuksia 6 kpl

Onnettomuudet jakautuivat kuvan 10 mukaisesti laajalti koko tieverkolle eikä yhden vuoden tilaston perusteella voi tehdä johtopäätöksiä mahdollisista onnettomuuskeskittymistä.



Kuva 10. Poliisin tietoon tulleet kunnan ylläpitämällä tieverkolla, yksityisteillä ja pihoidilla tapahtuneet onnettomuudet Euran keskustaajamassa vuonna 1998 (paikallistamatta jäi tai kuvan ulkopuolisilla alueilla tapahtui 13 onnettomuutta)

## **1.7 Kyselyissä ja maastotarkasteluissa esille tulleet liikenneturvallisuusongelmat**

### **Asukas- ja tienkäyttäjäkyselyt**

Asukkaiden ja tienkäyttäjien kokemia liikenneturvallisuusongelmia sekä parannusehdotuksia selvitettiin kyselytutkimuksella. Kyselylomakkeet postitettiin asukasyhdistyksille, liikennealan yrittäjille sekä Euran suurimpiin teollisuuslaitoksiin. Vastauksia saatiin yhteensä kuudelta asukasyhdistykseltä ja kolmelta yritykseltä.

### **Koulukyselyt**

Turun tiepiirin alueella tehtiin vuoden 1999 aikana koulumatkareittien liikenneturvallisuusongelmia koskenut selvitys. Tämän työn tulokset olivat käytettävissä myös Euran osalta. Puuttuvia tietoja täydennettiin erillisellä kyselyllä. Mielenpitoita turvallisuusongelmista sekä ehdotuksia toimenpiteiksi saatiin kuudelta koululta.

### **Maastotarkastelut**

Turvallisuusongelmia selvitettiin myös käymällä läpi kunnan alueen tieverkkoa maastotarkasteluin. Tarkasteluja tehtiin ensin selvitystyön alussa, jolloin käytiin läpi onnettomuustilastoissa ongelmallisiksi osoittautuneita kohteita tieverkolla. Toisessa vaiheessa maastokäynneillä tarkistettiin haastatteluissa ja kyselyissä esille tulleet turvallisuusongelmat sekä v. 1984 tehdyn liikenneturvallisuussuunnitelman toteutumattomiksi merkittyjen kohteiden tilannetta.



## 2 SUUNNITELMAN TAVOITTEET

Euran kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnalle ja suunnitelman sisällölle asetettiin seuraavia tavoitteita:

- Suunnitelmassa kiinnitetään huomiota koko liikennejärjestelmän turvallisuuteen. Tavoitteena on, että liikenneturvallisuus paranee kaikilla kulkutavoilla ja kaikissa liikennemuodoissa (sekä henkilö- että tavaraliikenteessä).
- Tavoitteena on ollut kartoittaa suunnittelualueen nykyiseltä liikenneverkolta kohteet, joissa on todettu liikenneturvallisuusongelmia ja esittää niihin parannustoimenpiteet. Ensisijaisena tavoitteena ovat turvalliset koulumatkatreitit.
- Suunnitelmassa kiinnitetään myös huomiota mahdollisuuksiin vaikuttaa maankäytön suunnittelulla ja muilla toimenpiteillä autoliikenteen määrään ja autoliikennevirtojen ohjautumiseen turvallisuuden kannalta toivottaville reiteille.
- Suunnitelmaratkaisujen tavoitteena on vähentää autoliikenteen aiheuttamia turvallisuusriskejä ja ympäristöhaittoja erityisesti taajamissa ja asuinalueilla sekä parantaa näin myös asuinympäristön terveellisyyttä, laatua ja viihtyisyyttä.
- Tavoitteena on kehittää Euran taajamiin yhtenäinen ja turvallinen kevytliikenneverkosto, jolla on otettu huomioon sekä pyöräilyn että jalankulun tarpeet ja joka palvelee mahdollisimman hyvin myös joukkoliikenteen käyttöä.
- Toimenpiteiden suunnittelussa otetaan huomioon taloudellisten resurssien rajallisuus. Etsitään kustannuksiin nähden tehokkaita toimenpiteitä.
- Suunnitelmassa korostetaan pieniä parannustoimenpiteitä ja hankkeiden vaiheittaista toteuttamismahdollisuutta. Isoille investoinneille on osoitettavissa liikennetaloudelliset tai muut perusteet, joiden mukaan hankkeen hyötyjen voi odottaa nousevan riittävän suureksi kustannuksiin nähden.
- Suunnitelma toimii perustana paikallisen liikenneturvallisuustyön jatkamiselle Euran alueella.

Suunnitelmassa on lisäksi esitetty toiminnallisia tavoitteita, jotka koskevat Tielaitoksen ja kunnan toimia liikenneympäristön suunnittelussa, rakentamisessa sekä liikenneväylien hoidossa.

Samoin suunnitelmassa on esitetty toiminnallisia tavoitteita myös muulle liikenneturvallisuustyölle, kuten tiedotukselle, liikennekasvatukselle, liikenteen valvonnalle sekä liikenneturvallisuuden seurannalle mm. onnettomuustilastointia kehittämällä.

### 3 YHTEENVETO LIIKENNETURVALLISUUSONGELMISTA JA TOIMENPIDEMAHDOLLISUUKSISTA

Onnettomuustietojen, koulu- ja sidosryhmäkyselyjen, maastotarkastelujen sekä maankäytön ja tieverkon yleisen tarkastelun perusteella on muodostunut seuraava yhteenveto Euran alueen merkittävimmistä liikenneturvallisuusongelmista. Suunnitelman toimenpideohjelmassa on keskitytty erityisesti näihin ongelmiin.

#### Pääteiden liittymät

Merkittävimmät pääteiden turvallisuusongelmat ovat tapahtuneiden onnettomuuksien perusteella valtatie 12 kolmessa vilkkaassa liittymässä Euran keskustaaajaman kohdalla. Kantatien 43, Rakentajantien ja Ohikulkutien (mt 204) liittymissä tapahtui vuosina 1994 – 98 yhteensä 22 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Näistä yhdeksän onnettomuutta johti henkilövahinkoihin ja onnettomuuksissa loukkaantui yhteensä 17 henkilöä. Turvallisuuden parantamiseksi liittymät tulisi parantaa joko eritasoliittymiksi tai kiertoliittymiksi. Pikatoimenpiteenä on suunnitelmassa esitetty eräitä liikennemerkkijärjestelyjä.

#### Liikennejärjestelyt ja ajonopeudet taajamissa

Taajamien turvallisuusongelmat liittyvät lähinnä tiettyihin ongelmallisiin liittymiin, ajonopeuksiin taajamissa sekä kevyen liikenteen järjestelyihin. Suunnitelmassa esitetään tarkistettavaksi nopeusrajoitusjärjestelmää Euran keskustaaajamassa sekä Hinnerjoen, Honkilahden ja Koskenkylän taajamissa siten, että taajamien aluerajoituksena käytetään tilanteen mukaan 30 tai 40 km/h rajoituksia. Samalla tarkistetaan liittymien etuajo-oikeussuhteiden merkintöjä ("kärkikolmiot" ja "STOP-merkit").

Taajamien nopeusrajoituksista ja etuajo-oikeussuhteiden merkitsemisestä tehdään erillinen uusiin valtakunnallisiin ohjeisiin perustuva suunnitelma Tielaitoksen ja kunnan yhteistyönä. Tavoitteena on samalla yhtenäistää Tielaitoksen ja kunnan hoitaminen teiden nopeusrajoituskäytäntöä Euran taajamissa tämän suunnitelman yhteydessä sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Samassa yhteydessä on syytä tarkastella Euran keskustaaajamassa myös raskaan liikenteen ohjaamista sille soveltuville turvallisille ajoreiteille.

Edellä mainittujen taajamien lisäksi eräillä muillakin kylien läpi kulkevilla teillä ajonopeudet ovat teiden varrella asuvien mielestä liian suuria. Paikoin on syytä harkita tiekohtaisten nopeusrajoituksien tarkistamista (esim. Turajärven ja Korven kylät).



## Liikenneturvallisuusongelmat pääteillä taajamien ulkopuolella

Euran pääteillä ovat taajamien ulkopuolella yleisiä myös tieltä suistumiset, joita keskittyy tietyille tieosuuksille (ks kuva 7). Alempiasteisella tieverkolla on erityisen ongelmallinen mm. mutkainen tieosuus maantiellä 2141 Kyöpelä – Ilmijärvi Euran ja Köyliön rajan tuntumassa.

Jatkossa on syytä seurata suistumisonnettomuuksia ja selvittää, keskittyykö niitä sen tyyppiin paikkoihin, joissa niiden seurauksia voitaisiin lieventää ns. tieympäristöä pehmentämällä eli loiventamalla tien luiskia, poistamalla tien ulkoluiskasta isoja kiviä tai kallioleikkauksia tai rakentamalla jyrkkien penkereiden ja kallioleikkausten kohdalle kaiteita sekä muuttamalla tien varren valaisinpylväitä ja muita rakenteita kolarissa myötäväiksi. Nämä ennakoivat toimenpiteet ovat suhteellisen kalliita ja niitä käytetään ensisijaisesti vain hyvin vilkasliikenteisillä pääteillä. Pelkästään poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien tapahtumapaikkojen perusteella ei toimenpideohjelmaan voitu nimetä Euran alueelta tiettyjä yksittäisiä kohteita, joissa tieympäristön pehmentäminen olisi ehdottomasti tarpeen ja onnettomuuskustannussäästöillä perusteltavissa.

Suhteellisen halpana ja nopeasti toteutettavana toimenpiteenä voidaan valtatielellä 12 harkita heijastavien reunapaalujen käyttöä. Samoin voidaan harkita uuden tyyppisten ns. täristävien reunaviivojen käyttöä valtatielellä 12 ja kanta-tielellä 43. Tämän tyyppisissä toimenpiteissä on noudatettava yhtenäistä tiekohtaista linjaa, joten toimenpiteistä ei voida päättää pelkästään Euran aluetta koskevana.

Samoin on syytä seurata edellä luvussa 1.5 mainittuja päätieosuuksia (kuva 9), joille keskittyy talviajan onnettomuuksia ja tarvittaessa tehostaa esimerkiksi liukkaudentorjuntaa.

## Eläinonnettomuudet

Vakavana pääteiden liikenneturvallisuusongelmana ovat hirvi- ja peuraonnettomuudet, joita Euran alueella tapahtuu poikkeuksellisen paljon. Suuri osa näistä onnettomuuksista keskittyy tietyille tieosuuksille valtatielellä 12 ja kanta-tielellä 43 (ks. edellä kuva 8). Myös kunnan eteläosassa maantiellä 210 Lappi – Loimaa ja maantiellä 2053 Honkilahti – Mestilä tapahtuu tietyillä osuuksilla paljon hirvi- ja peuraonnettomuuksia suhteessa liikennemääriin.

Eläinonnettomuuksien torjumiseksi tulee seurata ja tarvittaessa tarkistaa vaarallisten päätieosuuksien ”hervivaara-alueiden” ja niiden nopeusrajoitusten merkintöjä. Tarpeen mukaan voidaan tehdä näkemäraivauksia, jotka on uusittava muutaman vuoden välein. Myös alueen hirvi- ja peurakannan kehitystä on syytä seurata ja säädellä metsästyksellä, koska liian suuri kanta lisää eläinten liikkumista ja samalla onnettomuusriskiä.



Tärkeää on myös tiedottaa autoilijoille eläinonnettomuuksien riskeistä pimeällä ja erityisesti loka-marraskuussa, jolloin tapahtuu suuri osa Euran alueelle tyypillisistä peuraonnettomuuksista.

### **Kevyen liikenteen järjestelyt**

Kevyen liikenteen kannalta ongelmallisin tie on Turuntie eli mt 2054, joka kulkee Kauttuan taajama-alueen läpi. Tiellä tapahtui vuosina 1994 -1998 kaikkiaan kuusi onnettomuutta, joissa oli osallisena pyöräilijä, jalankulkija tai mopolla ajanut. Tien ympäristöä ei sinänsä voi pitää erityisen vaarallisena, koska tiellä on erillinen kevyen liikenteen väylä sekä normaalit suojatie ym. järjestelyt. Pääosa onnettomuuksista on tapahtunut viikonloppuisin ja illalla. Kauttuan keskustan palveluja (kauppoja, baareja ym.) sijaitsee molemmin puolin tietä ja voidaan olettaa, että alkoholi on ollut myötävaikuttavana syynä joissain onnettomuuksissa.

Muulla kunnassa ei ole onnettomuustilastojen perusteella esille nousevia kevyen liikenteen ongelmakohtia. Asukaskyselyissä sekä maastotarkasteluissa tuli kuitenkin esille eräitä kohteita, joissa kevyen liikenteen väylän rakentaminen tai muut turvallisuustoimenpiteet ovat perusteltuja.

## 4 TIEVERKON JA LIIKENNEYMPÄRISTÖN TURVALLISUUSTOIMENPITEET

Euran tieverkon ja muun liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseksi on tehty toimenpide-ehdotuksia, jotka on esitetty oheisissa toimenpideohjelmissa sekä liitekartoilla.

Ohjelmissa on esitetty toimenpiteistä seuraavat tiedot:

- toimenpiteen numero (viittaa sijaintiin liitekartoilla)
- toimenpiteestä vastuullinen tienpitäjä (Tielaitos / kunta)
- tien numero ja nimi sekä lyhyt kuvaus toimenpiteestä
- yleisten teiden toimenpiteistä tarkempi sijainti (ns. tieosoite eli tieosa ja paaluväli)
- kiireellisyysluokka (toimenpiteet on jaettu luokkiin 1 – 3, joista 1. luokka on kiireellisin)
- pituus
- kustannusarvio
- arvio toimenpiteen vaikutuksesta tapahtuvien henkilövahinko-onnettomuuksien määrään (ns. heva-vähenemä)

Toimenpiteiden kustannukset on arvioitu vasta hyvin alustavina keskiarvokustannuksina ja arviot tarkentuvat suunnitelmien tarkentuessa.

Toimenpiteiden vaikutus henkilövahinko-onnettomuuksien määrään on arvioitu yleisten teiden toimenpiteiden kohdalla Tielaitoksen käyttämällä Tarva-tietokoneohjelmalla (Turvallisuusvaikutusten arviointi vaikutuskertoimilla; versio 3.4). Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemällä tarkoitetaan vuosittain toimenpiteen ansiosta säästettävää henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrää. Arvioinnissa verrataan kyseisessä paikassa (liittymässä, tieosuudella) todennäköisesti tapahtuvien onnettomuuksien määrää nykytilanteessa ja tilanteessa, kun toimenpide on tehty. Arvio perustuu tilanteen mukaan kyseisen paikan onnettomuustilastoihin tai samantapaisissa tie- ja liikenneolosuhteissa keskimäärin tapahtuvien onnettomuuksien määrään.

Toimenpide-ehdotukset on ryhmitelty seuraavasti:

#### 1. Liikenteen ohjaus, nopeusrajoitukset ja nopeuden hidastimet

Nämä ovat pääosin pieniä, edullisia ja nopeasti toteutettavia toimenpiteitä, kuten uusia tai muutettavia liikennemerkkejä.

#### 2. Liikennejärjestelyt taajamissa

Taajamien liikennejärjestelyt voivat koskea joko kokonaisia tieosuuksia (esimerkiksi Eurantien parantaminen taajamaväylänä) tai esimerkiksi pysäköinti-paikkojen liikennejärjestelyjä.

#### 3. Liittymien parantamiskohteet

Toimenpideohjelmassa esitetään liittymien turvallisuutta parantavina toimina kiertoliittymien rakentamista valtatielle 12 kantatien 43 ja maantien 204 (Ohikulkutie) liittymiin sekä Rakentajantien liittymän parantamista eritasoliittymänä. Perusteluna tälle ratkaisulle on, että kiertoliittymät rakennetaan kahteen vaarallisimpaan liittymään, joissa risteävät pääteiden liikennevirrat ja joissa on tapahtunut paljon vakavia onnettomuuksia. Samalla ne toimivat Euran keskustaa-  
taajaman ”portteina” pudottaen ajonopeuksia päätiellä niiden välisellä taajama-  
osuudella. Rakentajantien liittymässä kulkee paljon valtatie risteävää paikallista liikennettä ja tämä liikennevirta on turvallisinta erottaa valtatie liikenteestä eri tasoon.

Eräisiin päätieliittymiin esitetään ns. väistötilan rakentamista.

Pikatoimenpiteinä on esitetty eräisiin liittymiin pakollista pysäyttämistä ja vastaavia liikennemerkkien muutoksia. Joissain liittymissä liittymän havaittavuutta päätiellä ajavalle voidaan parantaa nykyistä suuremmalla opastetaulutyypillä, joka samalla varoittaa vilkasliikenteisestä liittymästä.

#### 4. Kevyen liikenteen kohteet

Kevyen liikenteen turvallisuustoimenpiteinä on esitetty erillisiä kevyen liikenteen väyliä, alikulkuja sekä suojatiejärjestelyjä.

#### 5. Toimenpiteet pääteillä taajamien ulkopuolella

Taajamien ulkopuolella esitetään mm. selvitettäväksi mahdollisuuksia leventää kantatien 43 poikkileikkausta Euran taajamasta etelään Hinnerjoen ja Laitilan suuntaan. Nykyisen tien leveys on kunnan eteläosissa vain 7,2 – 7,3 metriä. Kantatien tavoitteellisena leveytenä pidetään 8,0 metriä. Euran ja Mestilän välillä, missä liikennemäärä on suurempi, tavoiteleveys olisi 9,0 metriä.



## 6. Liikenneväylien kunnossapito

Liikenneväylien kunnossapitotoimina esitetään mm. näkemäraivauksia liittymissä sekä hirvivaara-alueilla. Erityistä huomiota tulee kiinnittää kohteisiin, joissa on sattunut tavallista enemmän suistumisonnettomuuksia syksy- ja talviaikaan.

## 7. Tievalaistus

Tievalaistusta on esitetty rakennettavaksi yhteensä n. 3,5 tiekilometrille.

## 5 MUUT LIIKENNETURVALLISUUSTYÖN TOIMENPITEET

### 5.1 Koulutus- ja valistustoiminta

Käytännössä kaikilla kunnan hallinnonaloilla voidaan tehdä liikenneturvallisuustyötä jossain muodossa. Erilaista liikennekoulutusta ja -valistusta voivat harjoittaa mm. koulutoimi, sosiaali- ja terveystoimi. Ensisijaisia toimenpiteitä on esimerkiksi varmistaa, että kaikilla kunnan kouluilla ja päiväkodeilla on käytettävissä ajan tasalla oleva, eri ikäryhmille tarkoitettu liikennekasvatusaineisto ja valmiudet lasten liikennekasvatukseen.

Kunnan eri hallinnonalojen toimintamahdollisuuksia kuvataan laajemmin ohjeluonnissa "Opas kuntien liikenneturvallisuustyöhön" (Liikenneministeriö ym. 1999). Opas on saatavissa Liikenneturvalta painettuna julkaisuna tai sähköisessä muodossa Liikenneturvan internet-sivuilta.

### 5.2 Tiedotustoiminta

Tielaitos harjoittaa liikenneturvallisuuteen liittyvää tiedotustoimintaa mm. radioon, lehdistön, palvelevan puhelinnumeron (0200 2100) ja internetin kautta. Tiellä liikkuville suunnattu tiedotustoiminta sisältää esimerkiksi liikenne- ja keli-tiedotuksia sekä tiedottamista ajankohtaisista asioista, kuten nopeusrajoitusmuutoksista, erityisistä hirvivaaran ajankohdista, tilapäisistä liikennejärjestelyistä jne.

Kunnalla ja poliisilla on mahdollisuuksia harjoittaa paikallista liikenteeseen liittyvää tiedotusta esimerkiksi seuraavissa muodoissa:

- muuttuvista liikennejärjestelyistä tiedottaminen paikallislehdistössä ja -radiossa
- tiedottaminen paikoista, joissa tapahtuu onnettomuuksia
- tiedottaminen liikenneturvallisuussuunnitelmasta ja sitä koskevasta päätöksenteosta

### 5.3 Liikenneturvallisuuden seuranta

Kunnan ylläpitämällä tieverkolla tapahtuvien onnettomuuksien tilastointiin odotetaan saatavan paremmat edellytykset, kun parhaillaan käynnissä oleva poliisin RIKI-järjestelmä kehitystyö valmistuu.

Suunnitelman laatimisen yhteydessä on sovittu, että poliisi ja Euran kunta kehittävät yhteistyössä menettelyn liikenneturvallisuustilanteen jatkuvaksi seurannaksi esimerkiksi neljännesvuosittain pidettävien tilannekatsausten muodossa.

## 6 TOIMENPITEIDEN VAIKUTUKSET

Liikenneympäristöön ehdotettujen toimenpiteiden vaikutusta henkilövahinko-onnettomuuksien määrään on arvioitu Tielaitoksen Tarva-ohjelmalla. Laskelman tulos on osin vain suuntaa-antava, koska aivan kaikille toimenpiteille ei onnettomuusvähenemävaikutuksia voi määritellä Tarva-ohjelmalla lähtötietojen puuttuessa. Osalle toimenpiteistä vaikutukset lasketaan erikseen myöhemmin Tielaitoksen toimesta.

Vaikutuslaskelmaan sisältyvien toimenpiteiden kustannukset ja vaikutukset ovat toimenpideryhmittäin:

Toimenpidetyhmä	kustannukset	heva- vähenemä
Liikenteen ohjaus, nopeusrajoitukset, hidastimet ja muut liikennejärjestelyt taajamissa	184 000 mk	0,174 1)
Liittymien parantamiskohteet (kiertoliittymät, väistötilat, eritasoliittymä)	14 500 000 mk	0,216
Kevyen liikenteen kohteet (kevytliikenneväylät, alikulut)	8 000 000 mk	0,053
Suojatiejärjestelyt ja muut pienet kevyen liikenteen toimenpiteet	220 000 mk	0,046
Toimenpiteet pääteillä taajamien ulkopuolella (lähinnä valtatie 43 levenyttäminen)	5 300 000 mk	0,071
Tievalaistuksen rakentaminen	730 000 mk	0,030
Yhteensä	28 934 000 mk	0,590

1) Laskelmasta puuttuu osa nopeusrajoitustoimenpiteistä, jotka arvioidaan myöhemmin. Liittymien nopeusrajoitusmuutokset on laskettu tähän ryhmään.

Vaikutuslaskelma osoittaa, että pienillä toimenpiteillä, kuten nopeusrajoitusten tarkistuksilla taajamissa ja suojatiejärjestelyillä saadaan varsin suuri turvallisuushyöty suhteessa kustannuksiin. Isommista investointihankkeista suurimman turvallisuushyödyn tuottaisi valtatie 12 vilkkaiden päätieliittymien parantaminen kiertoliittymiksi.



EURAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA  
TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

11.2.2000

Toimenpi- teen koodi kartta nro	Tien- pitäjä	Toimenpiteen kuvaus	Tieosoite tieosa / plv	Kiirel- lisyy- luokka	Pituus (m)	Kustannus arvio	heva- vähe- nemä
		<b>1. LIIKENTEEN OHJAUS, NOPEUSRAJOITUKSET JA NOPEUDEN HIDASTIMET</b>					
41	TIEL kunta	Taajamien tieverkon nopeusrajoitusten ja etuajo-oikeussuhteiden määrittely ja merkintöjen tarkistus		1			
3 42	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Eurantie); 40 km/h aluerajoitus Euran taajaman kohdalle	1 / 550 - 3300 (676)	1	2750	5 000 mk	0,038
2 43	TIEL	Pt 12544 Honkilahden pt; 40 km/h nopeusrajoitus Honkilahden taajamassa		1			tiepiiri arvioi erikseen
4 44	TIEL	Rinnomäen pt 12664 ja Hinnerjoen pt 12666 ym.; 40 km/h aluerajoitus Hinnerjoen taajamassa		1			tiepiiri arvioi erikseen
2 45	TIEL	Otsolan - Koskenkylän pt 12542; 40 km/h nopeusrajoitus Koskenkylän taajamassa		1			tiepiiri arvioi erikseen
3 46	TIEL	Mt 2054 Kauttua - Luistari; 40 km/h nopeusrajoitus Kauttuan taajaman keskustassa		1			tiepiiri arvioi erikseen
3 48	kunta	Rakentajantie / Filppulantie liittymä; keskisaareke (tai ainakin kärkikolmion siirtäminen lähemmäs ajorataa)		1			
4 49	TIEL	Mt 2070 Eurajoki - Hinnerjoki / Linteeninmäen liittymän taustanuoli	5 / 4350 - 4750 (607)	1	400	2 000 mk	0,001
2 50	TIEL	Kt 43 / mt 2053 (Mestilän liittymä); kärkikolmion siirtäminen paremmin näkyvään paikkaan (valaisinylvääseen) ja uusi merkki, sivusuunnalle uusi A-tyypin suunnistustaulu	2 / 4568 - 4768 (638)	1	200	3 000 mk	0,001
3 51	kunta	Teollisuustie / Kariniementien liittymän havaittavuuden parantaminen esim. liikennemerkein		1			
3 52	kunta	Teollisuustie / Fankkeentie mutkaan taustanuoli (nykytilanteessa pääsuunta kääntyy)		1			
2 53	TIEL	Vt 12; ohituskieltojen ajoratamerkintöjen tehostaminen liikennemerkeillä	107 / n. 3000 - 3700	1		2 000 mk	
2 54	TIEL	Reunapaalut valtatielle 12	107 / 0 - 110 / 1566 (634)	1	17608	110 000 mk	0,122
2 55	TIEL	Täristävät reunaviivat valtatielle 12 ja kantatielle 43 (kust.arvio 23 000 mk/km)	107 / 0 - 110 / 1566 7 / 2885 - 13 / 378 (636)	2	17608 30970		
		<b>Yhteensä</b>				<b>122 000 mk</b>	<b>0,162</b>
		<b>2. LIIKENNEJÄRJESTELYT TAAJAMISSA</b>					
4 37	TIEL kunta	Pt 12666 Hinnerjoen keskustan liikennejärjestelyjen selkeyttäminen (pysäköinti, suojatiet, liittymäjärjestelyt)	1 / 640 - 1150 (603, 638)	2		50 000 mk	0,003
4 38	kunta	Hinnerjoen koulun liittymän / pysäköintipaikan järjestely		1			
3 39	kunta	Koulujen pihojen liikenteen järjestelyt (huoltoliikenne, noutoliikenne, autojen pysäköinti jne)		1			
3 40	kunta / srk	Euran kirkon pysäköintialueen järjestelyt		2			
		<b>Yhteensä</b>				<b>50 000 mk</b>	<b>0,003</b>

EURAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA  
TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

11.2.2000

Toimenpi- teen koodi kartta nro	Tien- pitäjä	Toimenpiteen kuvaus	Tieosoite tieosa / piv	Kiirel- lisyyys- luokka	Pituus (m)	Kustannus arvio	heva- vähe- nemä
<b>3. LIITTYMIEN PARANTAMISKOhteet</b>							
3 24	kunta	Yhdystie / Valimotie varoitusmerkit ja näkyvyyden varmistaminen		1			
3 9	TIEL	Savikontie / Eurantie liittymän näkemäsektorin raivaus		1			
4 26	TIEL	Hinnerjoen kylän liittymä: pt 12666 / kt 43:lle: opasteiden sijoituksen tarkistus (peittävät näkemää päätielle)		1			
3 27	TIEL	Pt 12679 Euran pt (Eurantie); kiertoliittymä Savikontien liittymään	1 / 999 - 1399 (288)	1	400	800 000 mk	0,017
3 22	TIEL	Vt 12 ja kt 43 liittymä; sivusuunnalle 50 km/h nopeakrajoitus	11 / 1910 - 12 / 410 (678)	1	654	2 000 mk	0,010
3 28	TIEL	Vt 12 / kt 43 kiertoliittymän rakentaminen	108 / 7116 - 109 / 200 (288)	2	400	2 000 000 mk	0,122
3 23	TIEL	Vt 12 / Rakentajantie, liittymä pysäytysviivan merkitseminen		1			
3 47	TIEL	Vt 12 (Lauttakyläntie) / Mt 204 (Ohikulkutie) liittymä; sivusuunnalle pakollinen pysäyttäminen, pysäytysviivat ja 50 km/h nopeakrajoitus	13 / 4475 - 4675 (678 + 638)	1	200	10 000 mk	0,002
3 29	TIEL	Vt 12 / Mt 204 (Ohikulkutie); kiertoliittymän rakentaminen	109 / 2368 - 2768 (288)	2	400	1 500 000 mk	0,032
3 30	TIEL kunta	Vt 12 / Rakentajantie; eritasoliittymän rakentaminen	109 / 800 - 1200 (303)	2		10 000 000 mk	0,036
3 31	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Eurantie); Liiketien liittymän kaistajärjestelyt		2			
3 32	TIEL kunta ?	Vt 12 / Fankkeen teollisuusalueen itäinen liittymä (Teollisuustie) ; väistötä	109 / 3330 - 3730 (289)	2		100 000 mk	0,004
3 33	kunta	Yhdystie; kiertoliittymät ( 2 kpl)		2			
3 35	TIEL	Vt 12 / mt 2141 Kyöpelä - Ilmijärvi; liittymään väistötä	109 / 4172 - 110 / 200 (289)	3		100 000 mk	0,007
<b>Yhteensä</b>						<b>14 512 000 mk</b>	<b>0,228</b>

Toimenpi- teen koodi kartta nro	Tien- pitäjä	Toimenpiteen kuvaus	Tieosoite tieosa / plv (TILSU nro)	Kiirel- lisyy- s- luokka	Pituus (m)	Kustannus arvio	heva- vähe- nemä
<b>4. KEVYEN LIIKENTEEN KOHTEET</b>							
2 56	TIEL	Pt 12691 Säskylän pt (Luvalahdentie); kevyen liikenteen väylä Säskylän rajalla		1 v. 2000 1)	614	400 000 mk	0,009
3 58	kunta	Osmantien kevytliikenneväylä		1		100 000 mk	
3 65	TIEL	Kt 43 (Laitilantie); kevyen liikenteen väylä välille Paperitehtaan liittymä - Myllyojanlahti	10 / n. 2000 - 6185 (101)	1	4200	2 900 000 mk	0,013
2 60	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Sorkkistentie); kevyen liikenteen väylän jatkaminen	1 / 3280 - 4297 (101)	2	1020	800 000 mk	0,008
3 61	kunta	Filppulantie, kevyen liikenteen väylän ja ajoradan erottaminen sillalla (erillinen kevyen liikenteen silta)		2		400 000 mk	
2 62	TIEL	Pt 12677 Savikon pt (Savikontie); kevyen liikenteen väylän jatkaminen	1 / 310 - 930 (101)	1	620	500 000 mk	0,003
4 63	TIEL	Kt 43; alikulku Hinnerjoelle mt 2070 liittymän kohdalle	7/ 6126 - 8 / 200 (131)	3	400	1 000 000 mk	0,004
4 34	TIEL	Kt 43; alikulku Hinnerjoelle pt 12669 liittymän kohdalle	8 / 660 - 1060 (131)	3	400	1 000 000 mk	0,003
3 64	TIEL	Vt 12 (Lauttakyläntie); kevyen liikenteen väylän jatkaminen Fankkeen alueelle (Teollisuustien liittymään) asti	109 / 2474 - 3530 (101)	3	1100	900 000 mk	0,013
		<b>Yhteensä</b>				<b>8 000 000 mk</b>	<b>0,053</b>
<b>Suojatiejärjestelyt / pienet kevyenliikenteen toimenpiteet</b>							
3 57	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Eurantie); kevyen liikenteen järjestely Nummentien (Urheilukentäntien) liittymässä (suojatiesaareke; 40 km/h alkupiste)	1 / 340 - 740 (610)	1	400	40 000 mk	0,017
3 59	TIEL	Pt 12679 Euran pt (Eurantie); suojatiesaareke taajaman reunalla (40 km/h alkupiste)	1 / 3080 - 3480 (610)	1	400	50 000 mk	0,011
3 66	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Sorkkistentie); korotettu liittymä ja suojatiejärjestely Euran kirkonkylän koulun kohdalla	1 / 1995 - 2395 (287 + 603)	1	400	50 000 mk	0,010
3 67	kunta	Yhdystien suojatiejärjestely Euran Postin luona		1			
3 68	TIEL kunta	Vt 12 / Rakentajantie; kevyen liikenteen alikulun kiertävän reitin katkaisu kaiteella		1			
3 69	TIEL kunta	Pt 12679 Euran pt (Sorkkistentie); suojatiejärjestely ja keskisaareke Pysäköintien liittymään	1 / 2950 - 3350 (281 + 603)	1	400	50 000 mk	0,005
2 70	TIEL kunta	Vt 12; Sisältä valaistu "Lapsia"-liikennemerkki Naarjoen koulun kohdalle	107 / 2100 - 2500 (657)	2	400	30 000 mk	0,003
		<b>Yhteensä</b>				<b>220 000 mk</b>	<b>0,046</b>

1) Turun tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelmasa 1999 - 2004 esitetty ajoitus

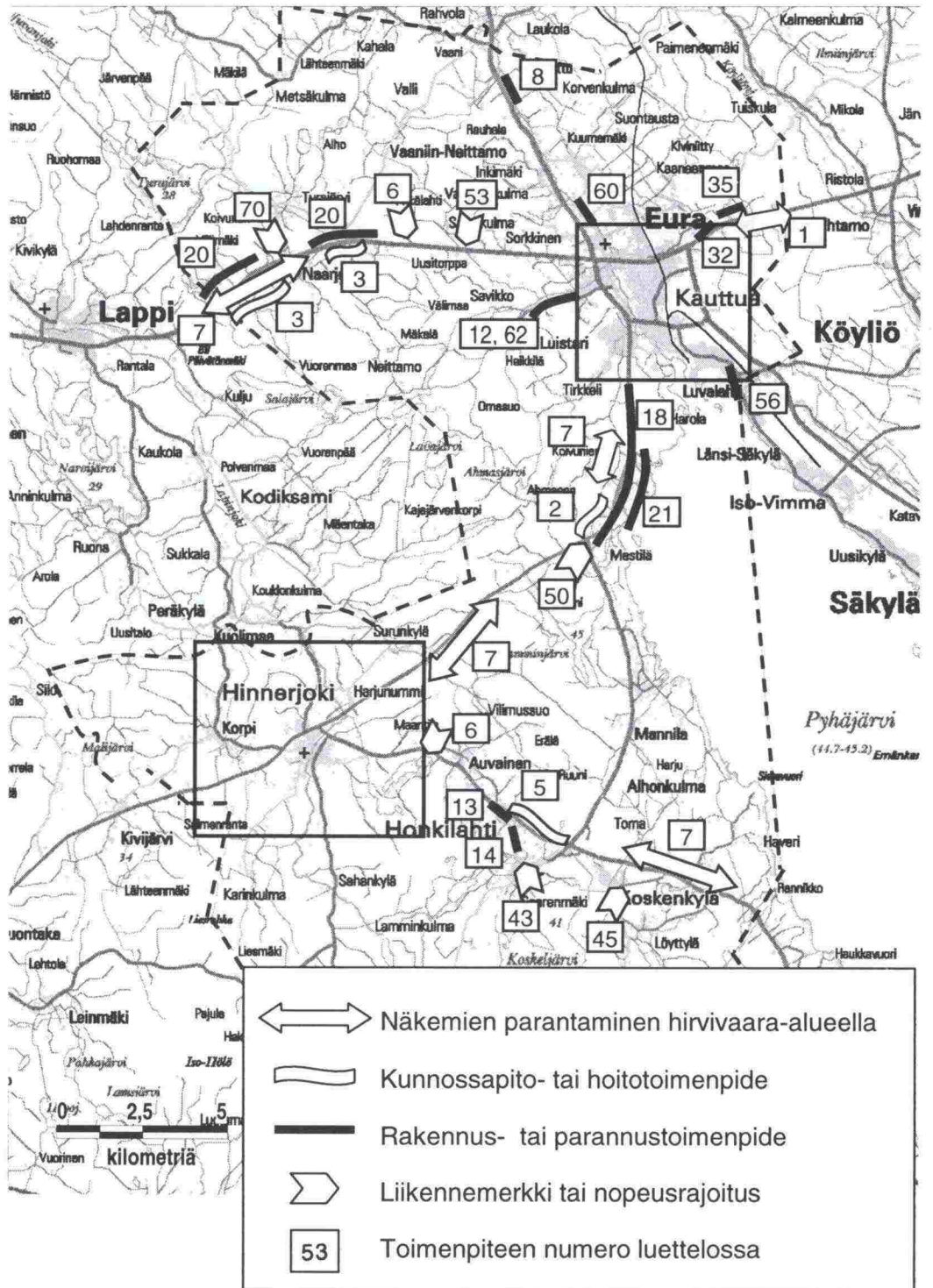


EURAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA  
TOIMENPIDE-EHDOTUKSET

11.2.2000

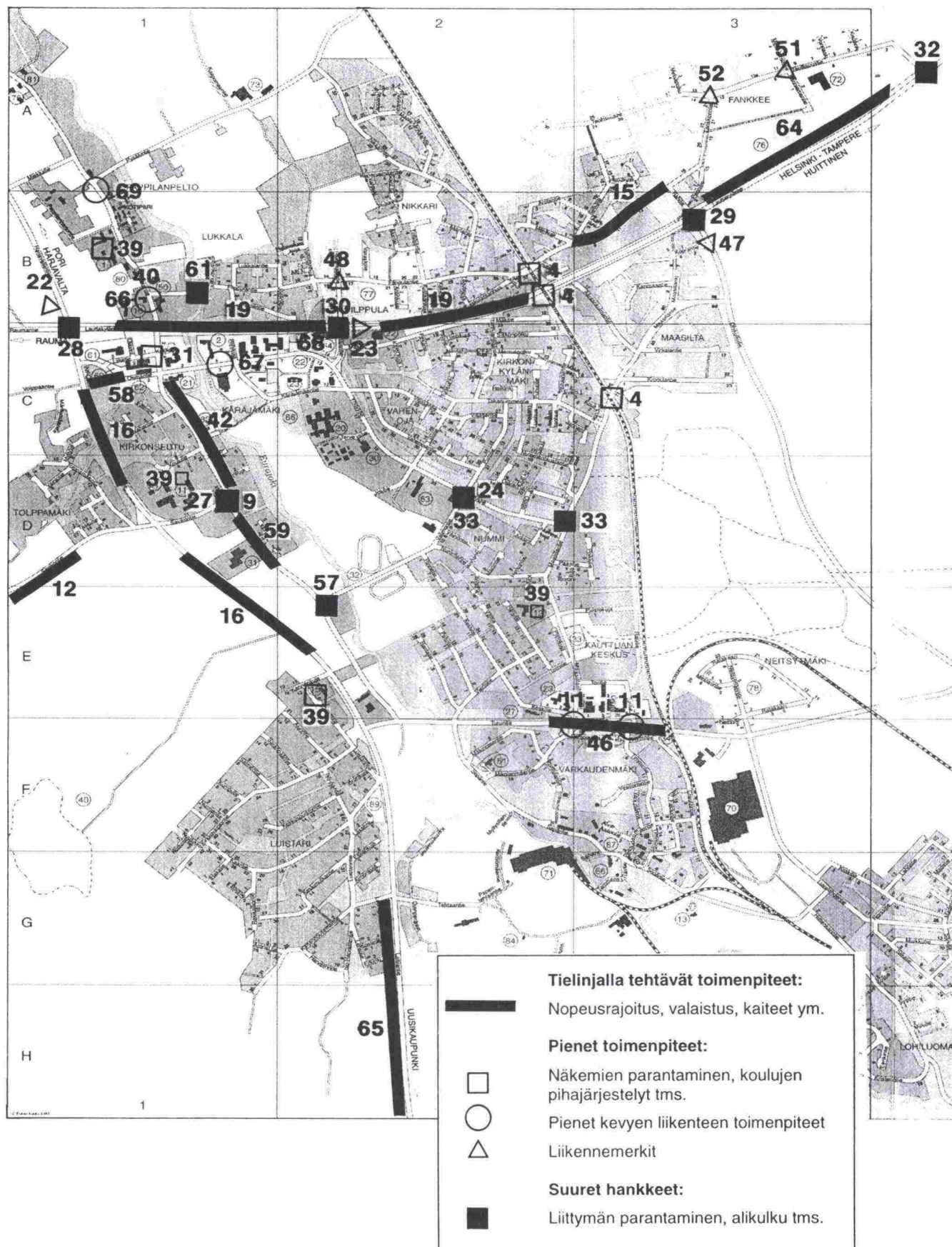
Toimenpi- teen koodi kartta nro	Tien- pitäjä	Toimenpiteen kuvaus	Tieosoite tieosa / plv	Kiirei- lisyyys- luokka	Pituus (m)	Kustannus arvio	heva- vähe- nemä
		<b>5. TOIMENPITEET PÄÄTEILLÄ TAAJAMIEN ULKOPUOLELLA</b>					
17	TIEL kunta	Valaistuspylväiden muuttaminen myötääviksi (tieto vielä muuttamattomista pylväistä puuttuu tierekisteristä, tarkistettavissa lähiaikoina)		1			
2 18	TIEL	Kt 43:n leventäminen väillä Mestilä - Eura (7,7 m -> 9,5 m)	10 / 0 - 10 / 5900 (173)	2	5900	5 300 000 mk	0,071
2 20 21	TIEL	Vt 12 ja kt 43 tieosat, joilla paljon suistumisonnettomuuksia; luiskien muotoilu ("pehmentäminen") kallioleikkausten kohdalla tai kaiteet jos havaitaan onnettomuuskeskittymiä <b>Yhteensä</b>		3		<b>5 300 000 mk</b>	<b>0,071</b>
		<b>6. LIIKENNEVÄYLIEN KUNNOSSAPITO</b>					
2 1 7	TIEL	Pyritään tehostamaan näkemäraivauksia valtatien 12 ja kantatien 43 hivivaaraisuuksilla	vt 12 / 110 / 500 - 3200 ym.	1	2700	27 000 mk	0,006
2 2 3 5	TIEL	Seurataan onnettomuustilannetta ja mahdollisesti tehostetaan liukkauden torjuntaa tiesuoksille, joille keskittyy talviajan onnettomuuksia (ks taulukko 6 ja kuva 9)	kt 43 / Mestilä vt 12 / Naarjoki mt 210 / Honkilahti	1			
3 4	TIEL kunta	Rautatien tasoristeyksien näkemien varmistaminen tarpeen mukaan; Filppulantie, vt 12 (Lauttakyläntie), Maasillantie, mt 2054 (Turuntie), pt 12690 (Luvalahden pt)		1			
2 6	TIEL	Hirvivaaravaroitusten kohdistuksen seuranta vt 12:lla ja kt 43:lla		2			
2 8	TIEL	Kt 43 kunnan pohjoisrajalla; ohitusnäkemien tarkistus ja raivaus tarvittaessa (puita ja pensaita näkemäesteenä sisäkaarteessa)		1			
		<b>7. TIEVALAISTUS</b>					
3 11	kunta	Mt 2054 Kauttua - Luistari (Turuntie); valaistuksen parantaminen tienylityspaikoissa		1			
3 12	kunta	Pt 12677 Savikon pt; valaistuksen jatkaminen	1 / 690 - n. 2000 (362)	2	1300	230 000 mk	0,006
2 13	kunta	Mt 210 väli Auvaisenraitti-Honkilahdenraitti	1 / n. 6000 - 7000 (362)	2	1000	150 000 mk	0,005
2 14	kunta	Pt 12544, Honkilahdenraitti	1 / 0 - 1272 (362)	2	1300	230 000 mk	0,002
3 15	kunta	<i>Fankkeentien valaistuksen jatkaminen</i>		2			
3 16	kunta	Kt 43 valaistuksen täydentäminen väillä vt 12 - mt 2054 (Turuntie) <b>Yhteensä</b>	11 / 320 - 1070 (362)	2	750	120 000 mk <b>730 000 mk</b>	0,017 <b>0,030</b>

## Toimenpide-ehdotukset - Haja-asutusalueet





- Keskustaajama





## Toimenpide-ehdotukset

- Hinnerjoki



Rakennus- tai parannustoimenpide



Liikennemerkki tai nopeusrajoitus



Toimenpiteen numero luettelossa